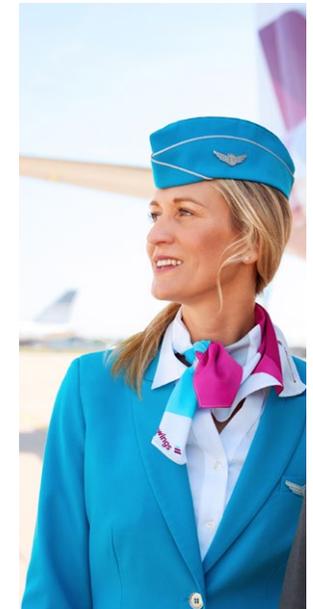
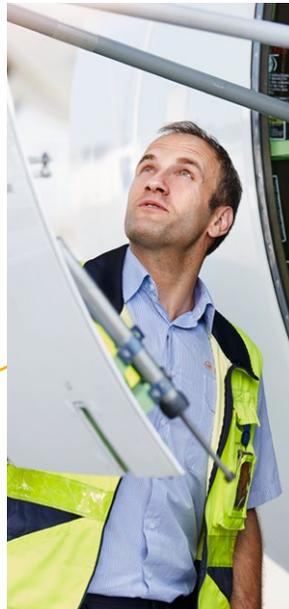




**1. Zwischenbericht**  
Januar – März 2024

# CONNECTING

PEOPLE, CULTURES AND ECONOMIES  
IN A SUSTAINABLE WAY



[lufthansagroup.com](https://www.lufthansagroup.com)  
[investor-relations.lufthansagroup.com](https://investor-relations.lufthansagroup.com)

# DIE LUFTHANSA GROUP

## KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränder- ung in %
<b>Umsatz und Ergebnis</b>				
Umsatzerlöse	Mio. €	7.392	7.017	5
davon Verkehrserlöse	Mio. €	5.903	5.708	3
Operative Erträge	Mio. €	8.175	7.691	6
Operative Aufwendungen	Mio. €	9.011	7.946	13
Adjusted EBITDA	Mio. €	-279	272	
Adjusted EBIT	Mio. €	-849	-273	-211
EBIT	Mio. €	-871	-304	-187
Konzernergebnis	Mio. €	-734	-467	-57
<b>Kennzahlen zur Bilanz und Kapitalflussrechnung</b>				
Bilanzsumme	Mio. €	47.358	44.904	5
Eigenkapital	Mio. €	9.574	7.550	27
Nettokreditverschuldung	Mio. €	5.531	6.717	-18
Netto-Pensionsverpflichtungen	Mio. €	2.423	1.992	22
Verhältnis Nettokreditverschuldung + Netto-Pensionsverpflichtungen zu Eigenkapital	Quote	45:55	54:46	
Operativer Cashflow	Mio. €	1.311	1.581	-17
Bruttoinvestitionen <sup>1)</sup>	Mio. €	924	1.000	-8
Nettoinvestitionen	Mio. €	940	1.040	-10
Adjusted Free Cashflow	Mio. €	305	482	-37
<b>Rentabilitätskennziffern</b>				
Adjusted EBITDA-Marge	%	-3,8	3,9	-7,7 P.
Adjusted EBIT-Marge	%	-11,5	-3,9	-7,6 P.
EBIT-Marge	%	-11,8	-4,3	-7,5 P.
<b>Lufthansa Aktie</b>				
Schlusskurs (31. März)	€	7,28	10,26	-29
Ergebnis pro Aktie	€	-0,61	-0,39	-56
<b>Mitarbeitende</b>				
Mitarbeitende (31. März)	Anzahl	98.739	112.392	-12

## KENNZAHLEN (FORTSETZUNG)

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränder- ung in %
<b>Leistungsdaten<sup>2)</sup></b>				
Flüge	Anzahl	196.971	185.085	6
Fluggäste	Tsd.	24.359	21.728	12
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	66.871	59.447	12
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	53.273	47.405	12
Sitzladefaktor	%	79,7	79,7	0,0 P.
Angebotene Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	3.810	3.457	10
Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	2.259	2.031	11
Fracht-Nutzladefaktor	%	59,3	58,7	0,6 P.

<sup>1)</sup> Ohne Erwerb von Anteilen.

<sup>2)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

Veröffentlichungstag: 30. April 2024.

## INHALT

<b>3 Zwischenlagebericht</b>	<b>21 Zwischenabschluss</b>	<b>36 Weitere Informationen</b>
3 Geschäftsverlauf im Überblick	21 Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung	36 Versicherung der gesetzlichen Vertreter
3 Wesentliche Ereignisse	22 Konzern-Gesamtergebnisrechnung	37 Impressum/Kontakt Finanzkalender 2024
4 Ereignisse nach dem Bilanzstichtag	23 Konzernbilanz	
5 Finanzielle Entwicklung	25 Entwicklung des Konzern-Eigenkapitals	
11 Geschäftsfelder	26 Konzern-Kapitalflussrechnung	
18 Chancen- und Risikobericht	27 Anhang	
19 Prognosebericht		

# GESCHÄFTSVERLAUF

## GESCHÄFTSVERLAUF IM ÜBERBLICK

### Geschäftsverlauf der Lufthansa Group ist wesentlich von den Auswirkungen von Streiks beeinflusst

- Die Lufthansa Group verzeichnete im ersten Quartal 2024 eine rückläufige operative und finanzielle Entwicklung; dabei wirkten sich insbesondere diverse Streiks sowohl von verschiedenen Beschäftigtengruppen der Lufthansa Group als auch von Beschäftigten bei Systempartnern belastend aus.
- Die Kapazität im Passagiergeschäft wurde gegenüber Vorjahr um 12 % ausgebaut; im Vergleich zum Vorkrisenniveau im Jahr 2019 entsprach das Angebot 84 %; vor allem streikbedingt blieb die Kapazität damit aber hinter der ursprünglichen Planung zurück.
- Insgesamt stiegen die Umsatzerlöse der Lufthansa Group aufgrund des weiteren Ausbaus des Flugprogramms und eines starken Wachstums im Geschäftsfeld Technik um 5 % gegenüber Vorjahr auf 7.392 Mio. EUR (Vorjahr: 7.017 Mio. EUR).
- Das Ergebnis der Lufthansa Group verschlechterte sich im ersten Quartal 2024 jedoch gegenüber Vorjahr; das Adjusted EBIT lag bei -849 Mio. EUR (Vorjahr: -273 Mio. EUR); dabei belasteten die Streiks das Ergebnis mit rund 350 Mio. EUR; die Adjusted EBIT-Marge lag im Berichtszeitraum bei -11,5% (Vorjahr: -3,9%).
- Das Geschäftsfeld Technik wies angesichts einer unvermindert starken Nachfrage nach MRO-Leistungen auch im ersten Quartal 2024 ein positives Adjusted EBIT aus; das Ergebnis im Geschäftsfeld Logistik entwickelte sich jedoch aufgrund eines herausfordernden Branchenumfelds im Vergleich zu der hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr rückläufig. ↗ **Geschäftsfelder, S. 11.**
- Trotz des operativen Verlusts war der Adjusted Free Cashflow im ersten Quartal 2024 mit 305 Mio. EUR positiv (Vorjahr: 482 Mio. EUR); dabei kompensierten vor allem Zuflüsse aus Ticketvorauszahlungen das negative Ergebnis.
- Die Bilanz konnte im ersten Quartal 2024 weiter gestärkt werden; die Nettokreditverschuldung lag aufgrund des positiven Free Cashflows mit 5.531 Mio. EUR um 151 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 5.682 Mio. EUR); die Netto-Pensionsverpflichtungen sanken zinsbedingt um 253 Mio. EUR auf 2.423 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.676 Mio. EUR). ↗ **Finanzielle Entwicklung, S. 5.**

## WESENTLICHE EREIGNISSE

### Moody's hebt Rating der Deutschen Lufthansa AG auf Investment Grade an

- Die Ratingagentur Moody's hat das Rating der Deutschen Lufthansa AG am 18. Januar 2024 von Ba1 auf Baa3 und damit auf Investment Grade-Niveau angehoben; laut Moody's folgte die Heraufstufung der Verbesserung der operativen Profitabilität im Jahr 2023.
- Mit der Heraufstufung durch Moody's wird die Deutsche Lufthansa AG von allen führenden Ratingagenturen wieder mit Investment Grade bewertet.

### Lufthansa Group erhält erneut Topbewertung im renommierten CDP-Klimaranking

- Im Februar 2024 hat die Lufthansa Group im Rahmen des globalen Klimaranking 2023 der gemeinnützigen Organisation CDP (vormals Carbon Disclosure Project) für ihre CO<sub>2</sub>-Reduktionsstrategie und deren Umsetzung die Top-Bewertung „A-“ erhalten und damit die Vorjahresbewertung bestätigen können.

### Aufsichtsrat beschließt weitreichende Umstrukturierung des Vorstands

- Der Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG hat in seiner Sitzung am 22. Februar 2024 eine weitreichende Umstrukturierung des Vorstands beschlossen; dabei werden der Vorstand von sechs auf fünf Mitglieder verkleinert und Verantwortungsbereiche neu geordnet.
- Christina Foerster, Harry Hohmeister und Detlef Kayser scheidern zum 30. Juni 2024, Remco Steenbergen mit Ablauf des 7. Mai 2024, dem Tag der Hauptversammlung, aus dem Vorstand aus.

- Neu in den Vorstand berufen werden zum 1. Juli 2024 Grazia Vittadini und Dieter Vranckx.
  - o Grazia Vittadini, vorher bei Rolls-Royce Holdings plc, London, als Chief Technology Officer und Mitglied des Executive Teams, zuletzt als Sonderberaterin, tätig, übernimmt als Chief Technology Officer das Ressort „Technik und IT“, das auch die Verantwortung für den Bereich „Sustainability“ umfassen wird; sie erhält einen Vertrag mit einer Laufzeit von drei Jahren.
  - o Dieter Vranckx, bislang CEO von SWISS International Airlines, wird zum Vorstand „Globale Märkte und kommerzielle Steuerung Hubs“ bestellt; auch er erhält einen Vertrag mit drei Jahren Laufzeit; dem Ressort werden zusätzlich die Bereiche „Customer Experience“ und „Konzernmarkenführung“ zugeordnet, die bisher im Ressort „Markenführung & Nachhaltigkeit“ lagen.
- Das Vorstandsressort „Finanzen“ soll neu besetzt werden; bis zur Neubesetzung wird Michael Niggemann neben seiner Vorstandsverantwortung für „Personal, Logistik und Non-Hub-Verkehre“ (vormals „Personal & Infrastruktur“) das Finanzressort kommissarisch führen.

#### **Nominierungen zur Wahl in den Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG**

- Am 6. März 2024 hat der Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG entschieden, der Hauptversammlung am 7. Mai 2024 die Wahl in den Aufsichtsrat von Sara Hennicken, Finanzvorständin der Fresenius Management SE, vorzuschlagen; das Mandat von Michael Kerkloh, ehemaliger Vorsitzender der Geschäftsführung der Flughafen München GmbH, endet mit Ablauf der Hauptversammlung am 7. Mai 2024.
- Darüber hinaus empfiehlt der Aufsichtsrat der Hauptversammlung die erneute Wahl von Dr. Thomas Enders, ehemaliger CEO Airbus SE, Harald Krüger, ehemaliger

Vorsitzender des Vorstands der Bayerischen Motorenwerke Aktiengesellschaft sowie von Britta Seeger, Mitglied des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG.

- Die Wahl soll jeweils für drei Jahre bis zur Hauptversammlung 2027 erfolgen.

#### **Deutsche Lufthansa AG und ver.di einigen sich auf einen neuen Tarifvertrag**

- Am 28. März 2024 haben sich der Arbeitgeberverband Luftverkehr (AGVL) und die Vereinigte Dienstleistungsgewerkschaft e. V. (ver.di) nach erfolgreicher Schlichtung auf einen Tarifvertrag für die rund 20.000 Bodenbeschäftigten der Deutschen Lufthansa AG, Lufthansa Technik, Lufthansa Cargo sowie weiterer Gesellschaften geeinigt.
- Der Tarifvertrag hat eine Laufzeit von mindestens 24 Monaten und bietet insbesondere durchschnittliche Gehaltssteigerungen von rund 12,5 % in zwei Stufen sowie die Zahlung von Inflationsausgleichsprämien von insgesamt 3.000 EUR netto.
- Zuvor hatte ver.di zu mehreren Streiks aufgerufen.

## **EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG**

#### **Deutsche Lufthansa AG und UFO einigen sich auf langfristigen Vergütungstarifvertrag**

- Der Arbeitgeberverband Luftverkehr (AGVL) und die Kabinengewerkschaft Unabhängige Flugbegleiter Organisation e.V. (UFO) haben sich am 11. April 2024 auf einen langfristigen Tarifvertrag für die rund 19.000 Kabinenbeschäftigten von Lufthansa Airlines geeinigt.
- Der Tarifvertrag hat eine Laufzeit von mindestens 36 Monaten und bietet eine Lohnerhöhung um insgesamt 16,5 % in mehreren Stufen über die Laufzeit.

- Zuvor hatte die UFO zu einem zweitägigen Streik aufgerufen.

#### **Lufthansa Group passt Gesamtjahresprognose an**

- Am 15. April 2024 hat die Lufthansa Group im Rahmen einer Ad-hoc-Meldung das vorläufige Ergebnis des ersten Quartals 2024 sowie eine Anpassung der Ergebnisprognose für das Geschäftsjahr 2024 bekanntgeben.
- Insbesondere infolge der finanziellen Belastung durch die diversen Streiks im ersten Quartal 2024 erwartet die Lufthansa Group für das Geschäftsjahr 2024 ein Adjusted EBIT von rund 2,2 Mrd. EUR; zuvor wurde ein Adjusted EBIT auf Vorjahresniveau prognostiziert (Vorjahr: 2,7 Mrd. EUR).  **Prognosebericht, S. 19.**

#### **Austrian Airlines und Gewerkschaft vida einigen sich auf neuen Kollektivvertrag**

- Am 25. April 2024 haben sich Austrian Airlines und die Gewerkschaft vida sowie der Betriebsrat Bord auf einen Kollektivvertrags-Abschluss für rund 2.400 Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter sowie rund 1.000 Pilotinnen und Piloten geeinigt.
- Der Kollektivvertrag hat eine Laufzeit bis Dezember 2026 und bietet insbesondere durchschnittliche Gehaltssteigerungen von rund 19,4 % in drei Stufen und eine Friedenspflicht während der Laufzeit.
- Die Einigung gilt vorbehaltlich der positiven Abstimmung durch die Gewerkschaft vida.

# FINANZIELLE ENTWICKLUNG

## ERTRAGSLAGE

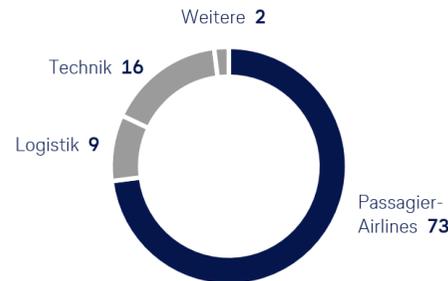
### Verkehrserlöse der Lufthansa Group Airlines steigen im Vergleich zum Vorjahr um 3 %

- Das Angebot (angebotene Sitzkilometer) der Passagier-Airlines der Lufthansa Group wurde im ersten Quartal 2024 um 12 % gegenüber Vorjahr ausgebaut; im Vergleich zum Vorkrisenniveau, also dem ersten Quartal des Geschäftsjahres 2019, lag das Angebot bei 84 %; der Absatz (verkaufte Sitzkilometer) stieg gegenüber Vorjahr ebenfalls um 12 %; der Sitzladefaktor lag entsprechend mit 79,7 % auf Vorjahresniveau; die Verkehrserlöse im Passagiergeschäft stiegen um 7 % auf 5.146 Mio. EUR (Vorjahr: 4.806 Mio. EUR).
- Das Frachtgeschäft der Lufthansa Group entwickelte sich im ersten Quartal 2024 aufgrund des herausfordernden Branchenumfelds und der hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr rückläufig; das Angebot (angebotene Fracht-Tonnenkilometer) lag aufgrund gestiegener Belly-Kapazitäten der Passagier-Airlines um 10 % über Vorjahr; der Absatz (verkaufte Fracht-Tonnenkilometer) stieg gegenüber Vorjahr um 11 %; der Nutzladefaktor stieg um 0,6 Prozentpunkte auf 59,3 %; die Verkehrserlöse im Frachtgeschäft sanken jedoch aufgrund niedrigerer Durchschnittserlöse um 16 % auf 757 Mio. EUR (Vorjahr: 902 Mio. EUR).
- Insgesamt stiegen die Verkehrserlöse der Lufthansa Group Airlines im ersten Quartal 2024 gegenüber Vorjahr um 3 % auf 5.903 Mio. EUR (Vorjahr: 5.708 Mio. EUR).

### Umsatzerlöse gegenüber Vorjahr um 5 % erhöht

- Die anderen Betriebserlöse stiegen um 14 % auf 1.489 Mio. EUR (Vorjahr: 1.309 Mio. EUR), im Wesentlichen bedingt durch die gestiegene Geschäftstätigkeit und damit einhergehend höhere Erlöse im Geschäftsfeld Technik.

### ANTEIL DER GESCHÄFTSFELDER AM KONZERNAUSSENUMSATZ in % (Jan. - März 2024)



- In der Summe von Verkehrserlösen und anderen Betriebserlösen stiegen die Umsatzerlöse um 5 % auf 7.392 Mio. EUR (Vorjahr: 7.017 Mio. EUR); die sonstigen operativen Erträge stiegen insbesondere bedingt durch aktivierte Eigenleistungen um 16 % auf 783 Mio. EUR (Vorjahr: 674 Mio. EUR); die operativen Erträge stiegen um 6 % auf 8.175 Mio. EUR (Vorjahr: 7.691 Mio. EUR).

### Operative Aufwendungen liegen 13 % über Vorjahr

- Die operativen Aufwendungen der Lufthansa Group stiegen im ersten Quartal 2024 gegenüber Vorjahr um 13 % auf 9.011 Mio. EUR (Vorjahr: 7.946 Mio. EUR); maßgeblich hierfür waren vor allem die Ausweitung des Geschäftsbetriebs, inflationsbedingte Kostensteigerungen und die Auswirkungen von Streiks.
- Der operative Materialaufwand der Lufthansa Group lag mit 4.892 Mio. EUR um 12 % über Vorjahr (Vorjahr: 4.372 Mio. EUR).
  - o Die Aufwendungen für Treibstoff lagen trotz des gestiegenen Verbrauchs aufgrund des Ausbaus des Flugprogramms mit 1.688 Mio. EUR auf Vorjahresniveau

(Vorjahr: 1.686 Mio. EUR); der gestiegene Verbrauch wurde durch den Rückgang der Preise sowohl für Rohöl als auch für Jet Crack (Preisdifferenz zwischen Rohöl und Kerosin) und Währungseffekte kompensiert; das Preissicherungsergebnis betrug 20 Mio. EUR (Vorjahr: -26 Mio. EUR).

- o Die Gebühren stiegen im ersten Quartal 2024 um 15 % auf 1.046 Mio. EUR (Vorjahr: 909 Mio. EUR), vor allem aufgrund der Ausweitung des Geschäftsbetriebs und Preissteigerungen bei den Flughäfen.
- o Die Aufwendungen für übrige Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und bezogene Waren stiegen insbesondere im Geschäftsbereich Technik bedingt durch die gestiegene Geschäftstätigkeit sowie gestiegener Kosten für ETS-Zertifikate um 16 % auf 769 Mio. EUR (Vorjahr: 661 Mio. EUR).
- o Die Aufwendungen für extern bezogene MRO-Dienstleistungen erhöhten sich vor allem aufgrund der hohen Kapazitätsauslastung bei Lufthansa Technik, weshalb vermehrt auf externe MRO-Dienstleister zurückgegriffen wurde, um 42 % auf 645 Mio. EUR (Vorjahr: 455 Mio. EUR).
- o Die Aufwendungen für die Betreuung von Passagieren im Zusammenhang mit vor allem streikbedingten Flugunregelmäßigkeiten stiegen um 50 % auf 63 Mio. EUR (Vorjahr 42 Mio. EUR); darin nicht enthalten sind Kompensationszahlungen an Passagiere für Flugverspätungen und -ausfälle; diese werden als Erlösschmälerungen erfasst und beliefen sich auf 98 Mio. EUR (Vorjahr: 34 Mio. EUR).

**UMSATZ, ERTRÄGE UND AUFWENDUNGEN**

in Mio. €	Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Verkehrserlöse	5.903	5.708	3
Andere Betriebserlöse	1.489	1.309	14
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>7.392</b>	<b>7.017</b>	<b>5</b>
Sonstige operative Erträge	783	674	16
<b>Summe operative Erträge</b>	<b>8.175</b>	<b>7.691</b>	<b>6</b>
Materialaufwand	4.892	4.372	12
davon Treibstoff	1.688	1.686	0
davon übrige RHB und bezogene Waren	769	661	16
davon Gebühren	1.046	909	15
davon Fremdleistungen Technik	645	455	42
Personalaufwand	2.254	1.919	17
Planmäßige Abschreibungen	570	545	5
Sonstiger operativer Aufwand	1.295	1.110	17
<b>Summe operative Aufwendungen</b>	<b>9.011</b>	<b>7.946</b>	<b>13</b>
Operatives Beteiligungsergebnis	-13	-18	28
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>-849</b>	<b>-273</b>	<b>-211</b>
Summe Überleitung EBIT	-22	-31	29
<b>EBIT</b>	<b>-871</b>	<b>-304</b>	<b>-187</b>
Zinsergebnis	-82	-90	9
Übrige Finanzposten	14	-136	
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>-939</b>	<b>-530</b>	<b>-77</b>
Ertragsteuern	208	109	91
<b>Ergebnis aus fortgeführten Geschäftsbereichen</b>	<b>-731</b>	<b>-421</b>	<b>-74</b>
Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-	-44	
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-731</b>	<b>-465</b>	<b>-57</b>
Auf Minderheiten entfallendes Ergebnis	-3	-2	-50
<b>Auf Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>-734</b>	<b>-467</b>	<b>-57</b>

- Der operative Personalaufwand stieg im ersten Quartal 2024 um 17 % auf 2.254 Mio. EUR (Vorjahr: 1.919 Mio. EUR); der Anstieg resultiert insbesondere aus der um 8 % höheren Anzahl der Mitarbeitenden (bereinigt um den Verkauf des Cateringgeschäfts), tariflichen

Gehaltssteigerungen, Einmalzahlungen und dem Anstieg der abgegrenzten variablen Vergütungskomponenten.

- Die planmäßigen Abschreibungen lagen mit 570 Mio. EUR um 5 % über Vorjahr (Vorjahr: 545 Mio. EUR) und entfielen im Wesentlichen auf Flugzeuge und Reservetriebwerke.
- Die sonstigen operativen Aufwendungen stiegen um 17 % auf 1.295 Mio. EUR (Vorjahr: 1.110 Mio. EUR), insbesondere aufgrund höherer Fremdwährungsverluste sowie gestiegener Vertriebs- und Marketingkosten und höherer Crewreisekosten infolge der Ausweitung des Flugbetriebs.

**Adjusted EBIT sinkt auf -849 Mio. EUR**

- Das operative Beteiligungsergebnis lag im ersten Quartal 2024 bei -13 Mio. EUR (Vorjahr: -18 Mio. EUR); die Position beinhaltet im Wesentlichen das negative Ergebnis des Sun Express Joint Ventures.
- Damit sank das Adjusted EBIT im ersten Quartal auf -849 Mio. EUR (Vorjahr: -273 Mio. EUR); die Streiks bei verschiedenen Lufthansa Group Gesellschaften sowie externen Systempartnern führten zu direkten und indirekten Ergebnisbelastungen von rund 350 Mio. EUR; die Adjusted EBIT-Marge, also das Verhältnis von Adjusted EBIT zum Umsatz, sank auf -11,5% (Vorjahr: -3,9%).
- Das EBIT lag im ersten Quartal 2024 bei -871 Mio. EUR (Vorjahr: -304 Mio. EUR); im Unterschied zum Adjusted EBIT sind darin im Wesentlichen personalbezogene Restrukturierungsaufwendungen in Höhe von 10 Mio. EUR, Aufwendungen im Zusammenhang mit dem Kauf und Verkauf von Unternehmensteilen in Höhe von 8 Mio. EUR und Buchverluste in Höhe von 5 Mio. EUR, enthalten; im Vorjahr betrafen die Bereinigungen unter anderem außerplanmäßige Abschreibungen auf zum Verkauf stehende Flugzeuge sowie Buchverluste bei Flugzeugen und Reservetriebwerken.

**ENTWICKLUNG UMSATZ, ADJUSTED EBIT in Mio. € (Jan. - März) UND ADJUSTED EBIT-MARGE in % (Jan. - März)**



- Das Zinsergebnis verbesserte sich unter anderem aufgrund der verringerten Nettokreditverschuldung auf -82 Mio. EUR (Vorjahr: -90 Mio. EUR).
- Die übrigen Finanzposten beliefen sich auf 14 Mio. EUR (Vorjahr: -136 Mio. EUR) und beinhalten positive Effekte aus der erfolgswirksamen Bewertung der Wandelanleihe und von kurzfristigen Wertpapieranlagen, die teilweise durch ineffektive Komponenten der Währungs-Hedges kompensiert wurden.
- Das Ertragsteuerergebnis belief sich auf 208 Mio. EUR (Vorjahr: 109 Mio. EUR); die effektive Steuerquote für die fortgeführten Geschäftsbereiche lag mit 22 %, im Wesentlichen bedingt durch den Nicht-Ansatz von latenten Steuern auf negative Ergebnisse bei Gesellschaften mit Verlusthistorie, unterhalb des erwarteten Steuersatzes von 25%.
- Damit ergibt sich ein Ergebnis aus nach Ertragssteuern in Höhe von -731 Mio. EUR (Vorjahr: -465 Mio. EUR).
- Das auf die Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG entfallende Konzernergebnis lag im ersten Quartal 2024 bei -734 Mio. EUR (Vorjahr: -467 Mio. EUR).
- Das Ergebnis je Aktie betrug -0,61 EUR (Vorjahr: -0,39 EUR).

**ÜBERLEITUNG ERGEBNISSE**

in Mio. €	Jan. - März 2024		Jan. - März 2023	
	GuV	Überleitung Adjusted EBIT	GuV	Überleitung Adjusted EBIT
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>7.392</b>		<b>7.017</b>	
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	241		124	
Sonstige betriebliche Erträge	545		552	
davon Erträge aus Buchgewinnen		-2		-1
davon Zuschreibungen Anlagevermögen bzw. Vermögenswerte zum Verkauf		-		-1
davon Auflösung aus Rückstellungen für Restrukturierung/M&A Projekten und wesentliche Rechtsstreitigkeiten		-		-1
davon außerordentliche sonstige Erträge		-		-1
<b>Summe betriebliche Erträge</b>	<b>8.178</b>	<b>-2</b>	<b>7.693</b>	<b>-4</b>
Materialaufwand	-4.892		-4.371	
davon außerordentlicher Materialaufwand		-		-
Personalaufwand	-2.264		-1.922	
davon aus nachzuerrechnendem Dienstzeitaufwand/Planabgeltung		-		-
davon Aufwendungen aus Restrukturierung		10		3
Abschreibungen	-570		-545	
davon außerplanmäßige Abschreibungen		-		-
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-1.310		-1.141	
davon außerplanmäßige Abschreibungen auf Vermögen zum Verkauf		-		13
davon Aufwendungen aus Buchverlusten		5		10
davon Aufwendungen aus wesentlichen Rechtsstreitigkeiten		-		-
davon Aufwendungen aus M&A Projekten		8		8
davon außerordentliche sonstige betriebliche Aufwendungen		1		1
<b>Summe betriebliche Aufwendungen</b>	<b>-9.036</b>	<b>24</b>	<b>-7.979</b>	<b>35</b>
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>-858</b>		<b>-286</b>	
Beteiligungsergebnis	-13		-18	
davon außerplanmäßige Abschreibung auf At-Equity Beteiligungsbuchwerte		-		-
<b>EBIT</b>	<b>-871</b>		<b>-304</b>	
Summe Überleitung Adjusted EBIT		22		31
<b>Adjusted EBIT</b>		<b>-849</b>		<b>-273</b>
Planmäßige Abschreibungen		570		545
<b>Adjusted EBITDA</b>		<b>-279</b>		<b>272</b>

## FINANZLAGE

### Auswirkungen des vereinbarten Verkaufs von AirPlus auf die Finanzlage

- Die Lufthansa Group hat einen Vertrag über den Verkauf der AirPlus Servicekarten GmbH unterzeichnet.
- Im Anschluss an den Beschluss zum Verkauf der AirPlus Aktivitäten wurden, den Regelungen des IFRS 5 entsprechend, sämtliche Vermögenswerte und Schulden ab dem 30. Juni 2023 aus den jeweiligen Einzelpositionen der Bilanz in die Positionen „zum Verkauf stehende Vermögenswerte“ sowie „Schulden im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten“ umgegliedert.
- Die Konzern-Kapitalflussrechnung beinhaltet weiterhin auch die Geschäftstätigkeit der AirPlus.

### Investitionsvolumen sinkt um 8 % gegenüber Vorjahr

- Die Bruttoinvestitionen der Lufthansa Group sanken im ersten Quartal 2024 gegenüber Vorjahr um 8 % auf 924 Mio. EUR (Vorjahr: 1.000 Mio. EUR) und betrafen im Wesentlichen Schlusszahlungen für drei zugegangene Flugzeuge, aktivierte Großwartungsereignisse sowie Anzahlungen auf zukünftige Flugzeugerwerbe.
- Insgesamt sank der Nettoabfluss aus der Investitionstätigkeit, unter Berücksichtigung insbesondere von Zahlungen für Flugzeuersatzteile und Einnahmen aus Anlagenverkäufen, Zinsen und Dividenden, um 10 % auf 940 Mio. EUR (Vorjahr: 1.040 Mio. EUR).

### Operativer Cashflow von 1,3 Mrd. EUR erzielt

- Die Lufthansa Group erzielte im ersten Quartal 2024 trotz des negativen operativen Ergebnisses einen positiven Operativen Cashflow in Höhe von 1.311 Mio. EUR; er lag damit jedoch um 17 % unter dem Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.581 Mio. EUR); die Veränderung basiert im

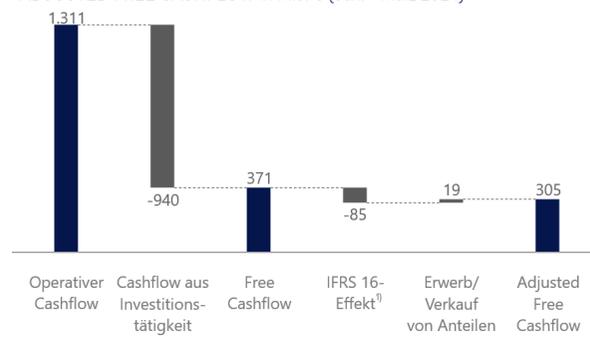
Wesentlichen auf dem Rückgang des EBITDA, der teilweise durch den Anstieg der übrigen Aktiva und Passiva kompensiert wurde.

- Der Zufluss aus der Veränderung des Working Capital lag im ersten Quartal 2024 bei 1.496 Mio. EUR (Vorjahr: 1.547 Mio. EUR); er stand im Zusammenhang mit höheren Verbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten, welche im Berichtszeitraum um 2.308 Mio. EUR stiegen (Vorjahr: 2.314 Mio. EUR); Effekte aus gestiegenen Forderungen und Vertragsvermögensgegenstände wirkten sich mit -736 Mio. EUR (Vorjahr: -630 Mio. EUR) aus; die Zunahme steht im Wesentlichen im Zusammenhang mit dem saisonal bedingten Anstieg der Verkäufe von Flugdokumenten; alle Entwicklungen beinhalten auch die Veränderungen der unter „zum Verkauf stehenden Vermögenswerte und Schulden“ ausgewiesenen Bilanzwerte der AirPlus.

### Adjusted Free Cashflow liegt bei 305 Mio. EUR

- Der Adjusted Free Cashflow sank im ersten Quartal 2024 um 37 % auf 305 Mio. EUR (Vorjahr: 482 Mio. EUR); dabei wurde der Rückgang des Operativen Cashflows teilweise durch niedrigere Nettoinvestitionen kompensiert.

ADJUSTED FREE CASHFLOW in Mio. € (Jan. - März 2024)



<sup>1)</sup> Tilgungsanteil operative Leasingverbindlichkeiten im Finanzierungs-Cashflow.

### Tilgung von Verbindlichkeiten führt zu Mittelabfluss

- Der Saldo der Finanzierungstätigkeit resultierte in einem Abfluss an Nettozahlungsmitteln in Höhe von 401 Mio. EUR (Vorjahr: 336 Mio. EUR).
- Dieser resultierte aus Tilgungen in Höhe von insgesamt 237 Mio. EUR, im Wesentlichen aus Flugzeugfinanzierungen, sowie Zins- und Dividendenzahlungen in Höhe von 193 Mio. EUR; demgegenüber stand der Mittelzufluss aus neuen Finanzierungsmaßnahmen in Höhe von 29 Mio. EUR; dabei handelte es sich im Wesentlichen um eine Asset Backed Security (ABS) Finanzierung bei AirPlus.

### Verfügbare Gesamtliquidität steigt auf 10,8 Mrd. EUR

- Die bilanzielle Liquidität (Summe aus Zahlungsmitteln und kurzfristigen Wertpapieren und Termingeldern) lag zum 31. März 2024 bei 8.274 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 8.265 Mio. EUR); davon waren 7.672 Mio. EUR zentral bei der Deutschen Lufthansa AG verfügbar; darüber hinaus belief sich der Bestand an liquiden Mitteln der als „zum Verkauf stehend“ bilanzierten AirPlus Gruppe auf 75 Mio. EUR.
- Außerdem bestanden ungenutzte Kreditlinien in Höhe von 2.547 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.097 Mio. EUR); die zentral verfügbare revolvingende Kreditlinie wurde dabei im ersten Quartal 2024 von bisher 2,0 Mrd. EUR auf 2,5 Mrd. EUR aufgestockt.
- Insgesamt standen dem Unternehmen damit zum 31. März 2024 10.821 Mio. EUR an Liquidität zur Verfügung (31. Dezember 2023: 10.362 Mio. EUR).

## VERMÖGENSLAGE

### Auswirkungen des vereinbarten Verkaufs von AirPlus auf die Vermögenslage

- Gemäß IFRS 5 werden der AirPlus zuzurechnende Vermögenswerte und Schulden in der Bilanz zum 31. März 2024 gesondert unter den Positionen „Zum Verkauf stehende Vermögenswerte“ und „Schulden in Verbindung mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten“ ausgewiesen.

### Bilanzsumme steigt um 2,0 Mrd. EUR

- Die Konzernbilanzsumme stieg zum 31. März 2024 gegenüber Jahresende 2023 um 2.037 Mio. EUR auf 47.358 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 45.321 Mio. EUR).

### Langfristige Vermögenswerte steigen um 499 Mio. EUR

- Die langfristigen Vermögenswerte lagen zum 31. März 2024 mit 30.271 Mio. EUR um 499 Mio. EUR über dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 29.772 Mio. EUR); dabei verzeichneten die Positionen Flugzeuge und Reservetriebwerke (+366 Mio. EUR), derivative Finanzinstrumente (+71 Mio. EUR), aktive latente Steuern (+65 Mio. EUR), Ausleihungen und Forderungen (+62 Mio. EUR) und reparaturfähige Flugzeugersatzteile (+54 Mio. EUR) jeweils Anstiege; dem gegenüber stand der Rückgang des übrigen Sachanlagevermögens (-83 Mio. EUR).
- Der Wert der Flugzeuge und Reservetriebwerke stieg auf 17.830 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 17.464 Mio. EUR); dabei überstiegen die Investitionen in neue Flugzeuge, Großwartungsereignisse und Anzahlungen auf bestehende Bestellungen die planmäßigen Abschreibungen und Abgänge; die Flotte der Lufthansa Group umfasste zum 31. März 2024 insgesamt 724 Flugzeuge (31. Dezember 2023: 721 Flugzeuge).

### Kurzfristige Vermögenswerte steigen um 1,5 Mrd. EUR

- Die kurzfristigen Vermögenswerte stiegen zum 31. März 2024 um 1.538 Mio. EUR auf 17.087 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 15.549 Mio. EUR); Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen stiegen insbesondere im Zusammenhang mit den Ticketverkäufen um 630 Mio. EUR und die derivativen Finanzinstrumente um 290 Mio. EUR; die liquiden Mittel sanken um 325 Mio. EUR, kurzfristige Wertpapiere und ähnliche Anlagen stiegen dagegen um 334 Mio. EUR.
- Der Anstieg der zum Verkauf stehenden Vermögenswerte (+437 Mio. EUR) resultiert aus den Vermögenswerten von AirPlus und betraf überwiegend Forderungen aus Lieferungen und Leistungen.

### Langfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten sinken um 1,1 Mrd. EUR

- Die langfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten sanken zum 31. März 2024 um 1.125 Mio. EUR auf 14.737 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 15.862 Mio. EUR).
- Die langfristigen Finanzschulden lagen mit 10.200 Mio. EUR um 855 Mio. EUR unter dem Wert vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 11.055 Mio. EUR); der Rückgang basiert im Wesentlichen auf Fristigkeitsreklassifizierungen.
- Die Netto-Pensionsverpflichtungen, also die Pensionsrückstellungen abzüglich Vermögensüberhängen bei einzelnen Pensionsplänen, welche separat in den langfristigen Vermögenswerten ausgewiesen werden, lagen mit 2.423 Mio. EUR um 253 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 2.676 Mio. EUR); die Pensionsrückstellungen sanken um 251 Mio. EUR auf 2.644 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.895 Mio. EUR); dabei stieg der Zinssatz zur Abzinsung von Pensionsverpflichtungen in Deutschland und Österreich um 0,1 Pro-

zentpunkte auf 3,7 % und in der Schweiz um 0,1 Prozentpunkte auf 1,5 %; der sich hieraus ergebende positive Gesamteffekt bei den Verpflichtungen wurde durch den ebenfalls positiven Bewertungseffekt bei den Planvermögen auf insgesamt 259 Mio. EUR noch verstärkt.

### BERECHNUNG NETTOKREDITVERSCHULDUNG

	31.03.2024	31.12.2023	Veränderung
	in Mio. €	in Mio. €	in %
Anleihen	-6.167	-6.224	1
Schuldscheinanleihen	-1.146	-1.143	0
Kreditlinien	-20	-21	5
Flugzeugfinanzierungen	-3.725	-3.802	2
Leasingverbindlichkeiten	-2.568	-2.568	0
Übrige Finanzschulden	-175	-185	5
<b>Finanzschulden</b>	<b>-13.801</b>	<b>-13.943</b>	<b>1</b>
Übrige Bankverbindlichkeiten	-4	-4	0
<b>Konzernkreditverschuldung</b>	<b>-13.805</b>	<b>-13.947</b>	<b>1</b>
Bankguthaben und Kassenbestände	1.265	1.590	-20
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen	7.009	6.675	5
<b>Nettokreditverschuldung</b>	<b>-5.531</b>	<b>-5.682</b>	<b>3</b>
Pensionsrückstellungen	-2.644	-2.895	9
Pensionsüberschüsse	221	219	1
<b>Netto-Pensionsverpflichtungen</b>	<b>-2.423</b>	<b>-2.676</b>	<b>9</b>
<b>Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen</b>	<b>-7.954</b>	<b>-8.358</b>	<b>5</b>

### Kurzfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten steigen um 3,3 Mrd. EUR

- Die kurzfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten stiegen zum 31. März 2024 um 3.297 Mio. EUR auf 23.047 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 19.750 Mio. EUR), primär bedingt durch den Anstieg der Verbindlichkeiten aus noch nicht genutzten Flugtickets (+2.308 Mio. EUR) aufgrund der saisonal bedingt gestiegenen Ticketverkäufe und den Anstieg der kurzfristigen Finanzschulden

(+713 Mio. EUR) aufgrund von Fristigkeitsumgliederungen; der Anstieg der Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten (+186 Mio. EUR) war im Wesentlichen getrieben durch den Anstieg der Verbindlichkeiten aus dem Kreditkartengeschäft der AirPlus.

#### **Eigenkapital sinkt um 135 Mio. EUR**

- Das Eigenkapital lag zum 31. März 2024 mit 9.574 Mio. EUR um 135 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 9.709 Mio. EUR); der Verlust des ersten Quartals 2024 wurde durch den

Anstieg der Gewinnrücklagen und der übrigen neutralen Rücklagen annähernd kompensiert.

- Die Nettokreditverschuldung lag aufgrund des positiven Free Cashflows mit 5.531 Mio. EUR um 151 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 5.682 Mio. EUR).
- Die Summe aus Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen lag im Verhältnis zum Eigenkapital zum 31. März 2024 bei 45:55 (31. Dezember 2023: 46:54).

- Das Adjusted Net Debt, die Summe von Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen abzüglich 50% der 2015 begebenen Hybridanleihe, sank gegenüber Jahresende 2023 um 404 Mio. EUR auf 7.707 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 8.111 Mio. EUR).
- Die Kennzahl Adjusted Net Debt/Adjusted EBITDA der letzten zwölf Monate lag zum 31. März 2024 bei 1,8 (31. Dezember 2023: 1,7).

# GESCHÄFTSFELDER

## GESCHÄFTSFELD PASSAGIER-AIRLINES

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	5.562	5.211	7
davon Verkehrserlöse	Mio. €	5.146	4.806	7
Operative Erträge	Mio. €	5.786	5.514	5
Operative Aufwendungen	Mio. €	6.678	5.997	11
Adjusted EBITDA	Mio. €	-472	-91	-419
Adjusted EBIT	Mio. €	-918	-512	-79
EBIT	Mio. €	-920	-531	-73
Adjusted EBIT-Marge	%	-16,5	-9,8	-6,7 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	808	774	4
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	62.603	57.860	8
Flüge <sup>1)</sup>	Anzahl	194.461	182.602	6
Fluggäste <sup>1)</sup>	Tsd.	24.359	21.728	12
Angebote Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	66.871	59.447	12
Verkaufte Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	53.273	47.405	12
Sitzladefaktor	%	79,7	79,7	0,0 P.

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

- Die operative und finanzielle Performance der Passagier-Airlines der Lufthansa Group hat sich im ersten Quartal 2024 insbesondere aufgrund der Auswirkungen der weitreichenden Streiks von verschiedenen Beschäftigten-gruppen innerhalb des Konzerns und bei Systempartnern gegenüber Vorjahr deutlich verschlechtert.
- Die angebotene Kapazität der Passagier-Airlines lag trotz vor allem streikbedingter Flugstreichungen im ersten Quartal 2024 um 12 % über Vorjahr, im Vergleich zum Vorkrisenniveau im Jahr 2019 lag sie bei 84 %; die Zahl der Flüge stieg gegenüber Vorjahr um 6 %; der Absatz nahm um 12 % zu; der Sitzladefaktor lag mit 79,7 % auf Vorjahresniveau.
- Die Verkehrserlöse der Passagier-Airlines stiegen vor allem aufgrund der ausgebauten Verkehrsleistung gegen-über Vorjahr um 7 % auf 5.146 Mio. EUR (Vorjahr: 4.806 Mio. EUR); die Umsatzerlöse lagen mit 5.562 Mio. EUR ebenfalls um 7 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 5.211 Mio. EUR); die Durchschnittserlöse sanken gegenüber Vorjahr um 2,5 %.
- Die Stückerlöse sanken aufgrund der niedrigeren Durch-schnittserlöse, gestiegenen Kompensationszahlungen an Passagiere und rückläufigen Einnahmen aus der Vermie-tung von Belly-Kapazitäten an Lufthansa Cargo gegen-über Vorjahr um 6,3 %; direkte Kompensationszahlungen für Flugverspätungen und -ausfälle werden als Erlös-schmälerungen erfasst und beliefen sich auf 98 Mio. EUR (Vorjahr: 34 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 6.678 Mio. EUR um 11 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 5.997 Mio. EUR); innerhalb der Materialaufwendungen stiegen insbeson-dere die Gebühren (+130 Mio. EUR) und die Aufwendun-gen für Technikleistungen (+103 Mio. EUR) gegenüber Vorjahr; die Personalaufwendungen (+225 Mio. EUR) stiegen aufgrund von tariflichen Gehaltssteigerungen, Einmalzahlungen und erhöhter variabler Vergütungskom-ponenten sowie der um 8% höheren Anzahl an Mitarbei-

- tenden; die Aufwendungen für die Betreuung von Passagieren im Zusammenhang mit Flugunregelmäßigkeiten stiegen um 21 Mio. EUR auf 63 Mio. EUR (Vorjahr: 42 Mio. EUR).
- Die Stückkosten ohne Treibstoff- und Emissionsaufwendungen stiegen um 2,9 % gegenüber Vorjahr; das gegenüber der ursprünglichen Planung geringere Kapazitätswachstum hatte dabei einen negativen Effekt.
- Das Adjusted EBIT der Passagier-Airlines lag im ersten Quartal 2024 bei -918 Mio. EUR (Vorjahr: -512 Mio. EUR); das EBIT betrug -920 Mio. EUR (Vorjahr: -531 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen stiegen um 4 % auf 808 Mio. EUR (Vorjahr: 774 Mio. EUR) und wurden im Wesentlichen für Anzahlungen auf Flugzeugbestellungen, Großwartungsereignisse und Schlusszahlungen für neue zugewandene Flugzeuge geleistet.
- Die Anzahl der Mitarbeitenden stieg zum 31. März 2024 um 8 % gegenüber Vorjahr auf 62.603 (Vorjahr: 57.860), vor allem aufgrund von Neueinstellungen in den operativen Bereichen infolge des Ausbaus des Geschäftsbetriebs.

#### OPERATIVE KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %	Währungsbereinigte Veränderung in %
Durchschnittserlöse	€ Cent	8,8	9,0	-2,5	-2,4
Stückerlöse (RASK)	€ Cent	8,4	9,0	-6,3	-5,7
Stückkosten (CASK) ohne Treibstoff und Emissionsaufwendungen	€ Cent	7,3	7,1	2,9	2,5

#### ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGBIETE

	Verkehrserlöse		Fluggäste		Angebotene Sitzkilometer		Verkaufte Sitzkilometer		Sitzladefaktor	
	Jan. - März 2024 in Mio. €	Veränderung in %	Jan. - März 2024 in Tsd.	Veränderung in %	Jan. - März 2024 in Mio.	Veränderung in %	Jan. - März 2024 in Mio.	Veränderung in %	Jan. - März 2024 in %	Veränderung in P.
Europa	1.969	12	19.174	13	23.206	13	18.090	15	78,0	1,3 P.
Amerika	1.376	9	2.278	8	21.876	8	17.319	8	79,2	-0,3 P.
Asien/Pazifik	795	13	1.306	26	12.601	31	10.365	26	82,3	-3,4 P.
Nahost/Afrika	556	-1	1.601	-3	9.188	2	7.499	3	81,6	0,5 P.
Nicht zuordenbar	450	-13								
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>5.146</b>	<b>7</b>	<b>24.359</b>	<b>12</b>	<b>66.871</b>	<b>12</b>	<b>53.273</b>	<b>12</b>	<b>79,7</b>	<b>0,0 P.</b>

## Lufthansa Airlines<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	3.165	3.052	4
Operative Erträge	Mio. €	3.312	3.255	2
Operative Aufwendungen	Mio. €	3.951	3.616	9
Adjusted EBITDA	Mio. €	-446	-166	-169
Adjusted EBIT	Mio. €	-640	-366	-75
EBIT	Mio. €	-641	-381	-68
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	37.631	35.072	7
Flüge	Anzahl	98.753	95.186	4
Fluggäste <sup>2)</sup>	Tsd.	12.566	11.425	10
Angebotene Sitzkilometer <sup>2)</sup>	Mio.	38.682	34.563	12
Verkaufte Sitzkilometer <sup>2)</sup>	Mio.	30.478	27.424	11
Sitzladefaktor	%	78,8	79,3	-0,5 P.

<sup>1)</sup> Inkl. Regionalpartnern und Discover Airlines.

<sup>2)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

- Zur Erweiterung des Angebots und angesichts der Verspätungen bei der Auslieferung neuer Langstreckenflugzeuge reaktiviert Lufthansa Airlines die A380-Flotte; im März 2024 nahm das fünfte Flugzeug diesen Typs den Betrieb am Drehkreuz München auf; in den Jahren 2024 und 2025 sollen drei weitere A380 reaktiviert werden.
- Die Umsatzerlöse von Lufthansa Airlines stiegen im ersten Quartal 2024 um 4 % auf 3.165 Mio. EUR (Vorjahr: 3.052 Mio. EUR); dabei wirkten sich insbesondere die Streiks belastend aus.
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 3.951 Mio. EUR um 9 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 3.616 Mio. EUR), primär aufgrund gestiegener Personalaufwendungen infolge des Anstiegs der Anzahl der Mitarbeitenden, Tarifabschlüssen, gestiegener Aufwendungen für Technikleistungen und höherer Gebühren.
- Das Adjusted EBIT lag im ersten Quartal 2024 bei -640 Mio. EUR (Vorjahr: -366 Mio. EUR); das EBIT betrug -641 Mio. EUR (Vorjahr: -381 Mio. EUR).

## SWISS<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	1.333	1.197	11
Operative Erträge	Mio. €	1.411	1.241	14
Operative Aufwendungen	Mio. €	1.378	1.164	18
Adjusted EBITDA	Mio. €	138	184	-25
Adjusted EBIT	Mio. €	33	77	-57
EBIT	Mio. €	33	77	-57
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	10.195	9.089	12
Flüge	Anzahl	34.359	30.061	14
Fluggäste	Tsd.	4.280	3.669	17
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	13.506	11.958	13
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	11.050	9.773	13
Sitzladefaktor	%	81,8	81,7	0,1 P.

<sup>1)</sup> Inkl. Edelweiss Air.

- Die Umsatzerlöse von SWISS lagen im ersten Quartal 2024 mit 1.333 Mio. EUR aufgrund des ausgeweiteten Flugbetriebs um 11 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.197 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen stiegen gegenüber Vorjahr um 18 % auf 1.378 Mio. EUR (Vorjahr: 1.164 Mio. EUR), primär aufgrund gestiegener Personal- und Technikaufwendungen sowie höherer Gebühren.
- Adjusted EBIT und EBIT von SWISS sanken jeweils um 57 % auf 33 Mio. EUR (Vorjahr: 77 Mio. EUR).

## Austrian Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	403	400	1
Operative Erträge	Mio. €	415	413	0
Operative Aufwendungen	Mio. €	538	486	11
Adjusted EBITDA	Mio. €	-97	-46	-111
Adjusted EBIT	Mio. €	-122	-73	-67
EBIT	Mio. €	-124	-73	-70
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	6.209	5.766	8
Flüge	Anzahl	22.248	21.238	5
Fluggäste	Tsd.	2.512	2.254	11
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	5.167	4.666	11
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	3.977	3.603	10
Sitzladefaktor	%	77,0	77,2	-0,2 P.

- Austrian Airlines treibt die Modernisierung der Flotte weiter voran; im ersten Quartal 2024 hat die Airline eine Boeing 787-9 in die Flotte übernommen, die ab Mitte des Jahres den Flugbetrieb auf der Langstrecke aufnehmen soll.
- Die Umsatzerlöse von Austrian Airlines stiegen im ersten Quartal 2024 gegenüber Vorjahr um 1 % auf 403 Mio. EUR (Vorjahr: 400 Mio. EUR); dabei wirkten sich insbesondere die Streiks belastend auf die Erlösentwicklung aus.
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 538 Mio. EUR um 11 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 486 Mio. EUR), insbesondere aufgrund höherer Aufwendungen aus Flugunregelmäßigkeiten, gestiegener Personalaufwendungen sowie höherer Technikaufwendungen und Gebühren.
- Das Adjusted EBIT von Austrian Airlines lag im ersten Quartal 2024 bei -122 Mio. EUR (Vorjahr: -73 Mio. EUR); das EBIT betrug -124 Mio. EUR (Vorjahr: -73 Mio. EUR).

## Brussels Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	289	280	3
Operative Erträge	Mio. €	299	307	-3
Operative Aufwendungen	Mio. €	357	350	2
Adjusted EBITDA	Mio. €	-31	-16	-94
Adjusted EBIT	Mio. €	-58	-43	-35
EBIT	Mio. €	-58	-44	-32
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	3.475	3.311	5
Flüge <sup>1)</sup>	Anzahl	12.976	12.534	4
Fluggäste <sup>1)</sup>	Tsd.	1.663	1.592	4
Angebotene Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	3.724	3.744	-1
Verkaufte Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	2.975	2.937	1
Sitzladefaktor <sup>1)</sup>	%	79,9	78,4	1,5 P.

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

- Brussels Airlines baut ihre Flotte weiter aus; im ersten Quartal 2024 hat die Airline ihren dritten A320neo eingeflottet.
- Die Umsatzerlöse von Brussels Airlines stiegen im ersten Quartal 2024 aufgrund des ausgeweiteten Flugbetriebs um 3 % auf 289 Mio. EUR (Vorjahr: 280 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen stiegen aufgrund gesteigerter Technik- und Personalaufwendungen sowie höherer Gebühren um 2 % auf 357 Mio. EUR (Vorjahr: 350 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT von Brussels Airlines lag im ersten Quartal 2024 bei -58 Mio. EUR (Vorjahr: -43 Mio. EUR); das EBIT lag ebenfalls bei -58 Mio. EUR (Vorjahr: -44 Mio. EUR).

## Eurowings

KENNZAHLEN		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	420	327	28
Operative Erträge	Mio. €	424	359	18
Operative Aufwendungen	Mio. €	535	438	22
Adjusted EBITDA	Mio. €	-103	-63	-63
Adjusted EBIT	Mio. €	-137	-103	-33
EBIT	Mio. €	-137	-104	-32
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	5.093	4.622	10
Flüge	Anzahl	26.125	23.583	11
Fluggäste	Tsd.	3.338	2.788	20
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	5.792	4.516	28
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	4.793	3.667	31
Sitzladefaktor	%	82,8	81,2	1,6 P.

- Eurowings hat im ersten Quartal 2024 ihren fünften fabrikneuen Airbus A321neo eingeflottet; die im zweiten Quartal 2024 geplante Auslieferung des achten A320neo komplettiert die neo-Flotte von Eurowings.
- Eurowings verzeichnete im ersten Quartal 2024 eine starke Nachfrage, insbesondere nach touristischen Flugreisen in der Ostersaison; die Umsatzerlöse stiegen im Vergleich zum Vorjahr mengen- und preisbedingt um 28 % auf 420 Mio. EUR (Vorjahr: 327 Mio. EUR); die operativen Erträge stiegen insgesamt um 18 % auf 424 Mio. EUR (Vorjahr: 359 Mio. EUR); darin enthalten ist ein Rückgang der sonstigen operativen Erträge, primär aufgrund von Einmaleffekten im Vorjahr.
- Die operativen Aufwendungen stiegen um 22 % auf 535 Mio. EUR (Vorjahr: 438 Mio. EUR), primär aufgrund mengen- sowie preisbedingt gesteigener Gebühren, höherer Technikaufwendungen infolge der Ausweitung des Flugprogramms sowie gesteigener Personalaufwendungen.

- Das Adjusted EBIT von Eurowings sank um 33 % auf -137 Mio. EUR (Vorjahr: -103 Mio. EUR); darin enthalten ist ein Beteiligungsergebnis der SunExpress von -26 Mio. EUR (Vorjahr: -24 Mio. EUR); das EBIT lag mit ebenfalls -137 Mio. EUR um 32 % unter Vorjahresniveau (Vorjahr: -104 Mio. EUR).

## GESCHÄFTSFELD LOGISTIK

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	691	823	-16
davon Verkehrserlöse	Mio. €	641	775	-17
Operative Erträge	Mio. €	712	848	-16
Operative Aufwendungen	Mio. €	737	703	5
Adjusted EBITDA	Mio. €	27	195	-86
Adjusted EBIT	Mio. €	-22	151	
EBIT	Mio. €	-23	149	
Adjusted EBIT-Marge	%	-3,2	18,3	-21,5 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	8	146	-95
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	4.182	4.090	2
Angebotene Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	3.014	2.821	7
Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	1.908	1.727	10
Nutzladefaktor	%	63,3	61,2	2,1 P.

- Die operative Entwicklung im Geschäftsfeld Logistik war im ersten Quartal 2024 aufgrund des herausfordernden Marktumfelds in der Luftfracht, Streiks und der hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr rückläufig.
- Das Angebot lag vor allem aufgrund der Ausweitung des Passagierflugbetriebs und der damit verbundenen Ausweitung der Belly-Kapazitäten um 7 % über Vorjahr; der Absatz konnte im Vergleich zum Vorjahr um 10 % gesteigert werden; der Nutzladefaktor stieg um 2,1 Prozentpunkte auf 63,3 % (Vorjahr: 61,2 %); die Durchschnittserlöse sanken jedoch in allen Verkehrsgebieten von Lufthansa Cargo und lagen insgesamt um 25,0 % unter Vorjahr; im Vorjahr hatte noch eine hohe Nachfrage infolge von globalen Lieferkettenstörungen bei gleichzeitig eingeschränktem Angebot die Ergebnisentwicklung maßgeblich unterstützt.
- Mit dem Engagement in der IATA-Initiative ONE Record hat Lufthansa Cargo einen weiteren wichtigen Meilenstein in der Digitalisierung der Luftfrachtbranche erreicht; Beteiligte der Luftfrachttransportkette können seit März 2024 ihre Sendungsinformationen über ONE Record mit allen anderen Teilnehmern teilen und von der digitalen Sendungsverfolgung profitieren.
- Die Verkehrserlöse von Lufthansa Cargo sanken im ersten Quartal 2024 aufgrund der gesunkenen Durchschnittserlöse im Vergleich zum Vorjahr um 17 % auf 641 Mio. EUR (Vorjahr: 775 Mio. EUR); die Umsatzerlöse reduzierten sich um 16 % auf 691 Mio. EUR (Vorjahr: 823 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen stiegen um 5 % auf 737 Mio. EUR (Vorjahr: 703 Mio. EUR); gestiegene Personalaufwendungen infolge von Lohn- und Gehaltssteigerungen sowie höhere Abschreibungen und Gebühren wurden teilweise durch verminderte Aufwendungen für Treibstoff kompensiert.
- Das Adjusted EBIT sank damit im ersten Quartal 2024 gegenüber Vorjahr auf -22 Mio. EUR (Vorjahr: 151 Mio. EUR).
- Das EBIT lag bei -23 Mio. EUR (Vorjahr: 149 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen betragen im ersten Quartal 2024 8 Mio. EUR (Vorjahr: 146 Mio. EUR); im Vorjahr waren insbesondere geleistete Anzahlungen für zwei 777F-Frachtflugzeuge enthalten.
- Die Anzahl der Mitarbeitenden ist zum 31. März 2024 gegenüber Vorjahr um 2 % auf 4.182 angestiegen (Vorjahr: 4.090).

## ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGEBIETE

	Verkehrserlöse		Angebotene Fracht-Tonnenkilometer		Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer		Fracht-Nutzladefaktor	
	Jan. - März 2024	Veränderung	Jan. - März 2024	Veränderung	Jan. - März 2024	Veränderung	Jan. - März 2024	Veränderung
	in Mio. €	in %	in Mio.	in %	in Mio.	in %	in %	in P.
Europa	52	-19	164	10	75	7	45,9	-1,3 P.
Amerika	268	-17	1.399	1	838	5	59,9	1,9 P.
Asien/Pazifik	259	-20	1.174	15	845	18	72,0	1,5 P.
Nahost/Afrika	62	-5	277	1	150	9	54,1	3,6 P.
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>641</b>	<b>-17</b>	<b>3.014</b>	<b>7</b>	<b>1.908</b>	<b>10</b>	<b>63,3</b>	<b>2,1 P.</b>

## GESCHÄFTSFELD TECHNIK

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	1.770	1.537	15
davon mit Gesellschaften der Lufthansa Group	Mio. €	582	508	15
Operative Erträge	Mio. €	1.871	1.635	14
Operative Aufwendungen	Mio. €	1.749	1.496	17
Adjusted EBITDA	Mio. €	156	174	-10
Adjusted EBIT	Mio. €	116	135	-14
EBIT	Mio. €	112	135	-17
Adjusted EBIT-Marge	%	6,6	8,8	-2,2 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	31	21	48
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	23.133	21.023	10

- Im ersten Quartal 2024 verzeichnete Lufthansa Technik einen Anstieg der Erlöse infolge der weiter steigenden Zahl der Flugreisen, die zu einer höheren Nachfrage nach Wartungs- und Reparaturleistungen führten.
- Die Umsatzerlöse von Lufthansa Technik stiegen dementsprechend im Vergleich zum Vorjahr um 15 % auf 1.770 Mio. EUR (Vorjahr: 1.537 Mio. EUR); Arbeitsausfälle aufgrund von Streiks wirkten sich dabei negativ auf die Umsatzentwicklung aus.
- Die operativen Aufwendungen stiegen um 17 % auf 1.749 Mio. EUR (Vorjahr: 1.496 Mio. EUR), im Wesentlichen getrieben durch die mengen- und preisbedingte Erhöhung der Materialaufwendungen und den Anstieg der Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT sank um 14 % auf 116 Mio. EUR (Vorjahr: 135 Mio. EUR); der Rückgang ist im Wesentlichen bedingt durch streikbedingte Arbeitsausfälle, die im Berichtszeitraum nicht kompensiert werden konnten.
- Das EBIT lag bei 112 Mio. EUR (Vorjahr: 135 Mio. EUR); die Differenz zum Adjusted EBIT resultiert vorrangig aus Restrukturierungsaufwendungen.
- Die Segmentinvestitionen stiegen im Berichtszeitraum um 48 % auf 31 Mio. EUR (Vorjahr: 21 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeitenden stieg zum 31. März 2024 gegenüber Vorjahr um 10 % auf 23.133 (Vorjahr: 21.023).

## WEITERE GESELLSCHAFTEN UND KONZERNFUNKTIONEN

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2024	Jan. - März 2023	Veränderung in %
Operative Erträge	Mio. €	871	762	14
Operative Aufwendungen	Mio. €	908	801	13
Adjusted EBITDA	Mio. €	6	-2	
Adjusted EBIT	Mio. €	-20	-30	33
EBIT	Mio. €	-35	-39	10
Segmentinvestitionen	Mio. €	28	5	460
Mitarbeitende zum 31.03.	Anzahl	8.821	8.087	9

– Die Lufthansa Group hat am 20. Juni 2023 mit der SEB Kort Bank AB aus Stockholm (Schweden) einen Vertrag über den Verkauf der AirPlus Gruppe unterzeichnet; der Abschluss der Transaktion wird im Sommer 2024 erwartet, vorbehaltlich der notwendigen Vorbereitungen sowie entsprechenden externen Genehmigungen, vor allem von verschiedenen Finanzaufsichtsbehörden.

↗ **Finanzielle Entwicklung, S. 5.**

– Die operativen Erträge der weiteren Gesellschaften und Konzernfunktionen stiegen im ersten Quartal 2024 aufgrund höherer Währungsgewinne sowie gestiegener Umsatzerlöse insbesondere in den Bereichen IT-Dienstleistungen und Schulung gegenüber Vorjahr um 14 % auf 871 Mio. EUR (Vorjahr: 762 Mio. EUR).

– Die operativen Aufwendungen stiegen um 13 % auf 908 Mio. EUR (Vorjahr: 801 Mio. EUR), insbesondere aufgrund höherer Währungsverluste und der gestiegenen Geschäftsaktivität der Gesellschaften.

– Das Adjusted EBIT lag bei -20 Mio. EUR (Vorjahr: -30 Mio. EUR), unterstützt vor allem von einer Ergebnisverbesserung bei AirPlus und der LAT und einem positiven Beteiligungsergebnis; das EBIT betrug -35 Mio. EUR (Vorjahr: -39 Mio. EUR).

– Die Anzahl der Mitarbeitenden zum 31. März 2024 stieg gegenüber Vorjahr um 9 % auf 8.821 (Vorjahr: 8.087); in den Konzernfunktionen stieg die Zahl der Mitarbeitenden um 6 %.

## CHANCEN- UND RISIKOBERICHT

Im Vergleich zu den im Geschäftsbericht 2023 ausführlich dargestellten Chancen und Risiken haben sich folgende wesentliche Konkretisierungen beziehungsweise Entwicklungen ergeben:

- Die Lufthansa Group sieht sich weiterhin mit Risiken konfrontiert, die aus Materialproblemen in Bauteilen von Pratt & Whitney-Triebwerken der Triebwerksfamilie PW1000G resultieren. Wesentliche Änderungen im Risiko zeigen sich vor allem in der gestiegenen Zuversicht, durch aktuelle Verhandlungen zur Kompensation der finanziellen Schäden mit Pratt & Whitney die Risiken signifikant reduzieren zu können.
- Die Eskalation des Nahostkonflikts, zunehmend auch direkt zwischen staatlichen Akteuren, stellt eine Eskalation dar, die signifikante Auswirkungen auf die Sicherheits- und Wirtschaftslage in der ganzen Welt haben kann. Potenzieller finanzieller Schaden für die Deutsche Lufthansa AG kann durch Primäreffekte wie operative Risiken, den Ausfall einzelner oder regionaler Ziel- und Überfluggebiete und die Volatilität von Flugprogrammen entstehen. Insbesondere haben jedoch Sekundäreffekte wie höhere Kosten durch einen steigenden Ölpreis, ein Passagierückgang, höhere Versicherungsprämien, Mehraufwand für Treibstoff wegen Luftraumsperrungen oder höhere Sicherheitsanforderungen einen potenziell signifikanten Einfluss.
- Die Unabhängige Flugbegleiter Organisation e. V. (UFO) hatte den Vergütungstarifvertrag (VTV) sowie den Tarifvertrag Teilzeit (TV TZ) für die Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter der Deutschen Lufthansa AG mit Wirkung zum Jahresende 2023 gekündigt. Die bereits im Dezember 2023 begonnenen Verhandlungen wurden in 2024 fortgesetzt und es konnte für den VTV eine Einigung erzielt werden. Somit ist das Streikrisiko der Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter der Deutschen Lufthansa AG deutlich gesunken. Zwischen den Tarifparteien sind weitere Termine vereinbart, um weitere noch offene Tarifthemen zu bearbeiten. Für die tariflichen Bodenmitarbeitenden, unter anderem der Deutschen Lufthansa AG, Lufthansa Technik und Lufthansa Cargo, konnte zwischen dem Arbeitgeberverband Luftverkehr (AGVL) und der Vereinigten Dienstleistungsgewerkschaft e. V. (ver.di) am 28. März 2024 eine Tarifeinigung für die Vergütungstarifverträge gefunden werden, sodass ein Streikrisiko diesbezüglich nicht mehr besteht. Erläuterungen zu sonstigen Risiken aus Arbeitskämpfen finden sich im Geschäftsbericht 2023.

Unter Berücksichtigung aller bekannten Sachverhalte und des in der Finanzplanung unterstellten Szenarios werden gegenwärtig keine Risiken identifiziert, die entweder einzeln oder in ihrer Gesamtheit den Fortbestand der Lufthansa Group gefährden.

# PROGNOSEBERICHT

## Ausblick ist wesentlichen Unsicherheiten unterworfen

- Angesichts der kurzfristigen Buchungszyklen im Passagiergeschäft und des weitgehend spotmarktgetriebenen Frachtgeschäfts sowie der Unsicherheiten im geopolitischen und gesamtwirtschaftlichen Umfeld unterliegt der Finanzausblick der Lufthansa Group einem hohen Maß an Prognoseunsicherheit.
- So ist die operative und finanzielle Entwicklung unter anderem von der weiteren Entwicklung des russischen Angriffskriegs gegen die Ukraine und des Nahost-Konflikts beeinflusst, insbesondere was deren Auswirkungen auf die Treibstoffkosten betrifft.
- Unsicherheiten im gesamtwirtschaftlichen Ausblick, insbesondere die Auswirkungen der Inflationsbekämpfung seitens der großen Notenbanken weltweit auf die konjunkturelle Entwicklung, können die Kundennachfrage potenziell wesentlich beeinflussen.

📌 **Chancen- und Risikobericht, S. 18.**

## Weiterer Ausbau der Kapazität geplant

- Ungeachtet der genannten Unsicherheiten geht die Lufthansa Group davon aus, dass die Nachfrage im Jahr 2024 so stark ist, dass der Absatz weiter gesteigert werden kann; neben dem Privatreisesegment, in dem die Nachfrage voraussichtlich das Vorkrisenniveau übertreffen wird, wird dazu eine weitere Erholung der Nachfrage im Geschäftsreisesegment beitragen; das Flugangebot soll deshalb weiter ausgeweitet werden.
- Insgesamt erwartet die Lufthansa Group, dass die angebotene Kapazität der Passagier-Airlines im Geschäftsjahr 2024 bei rund 92 % der Vorkrisenkapazität des Jahres 2019 liegen wird.

- Der Konzern geht dabei davon aus, dass den Airlines der Lufthansa Group im Jahr 2024 bis zu 30 neue Flugzeuge zugehen werden; aufgrund von Produktionsproblemen und Verzögerungen bei der Zulassung kommt es allerdings branchenweit immer wieder zu Verspätungen bei geplanten Flugzeugauslieferungen, so dass die Kapazitätsprognose des Unternehmens trotz bereits erfolgter Reduktion gegenüber der ursprünglichen Annahme weiterhin Unsicherheiten unterworfen ist; diese Unsicherheiten gelten auch hinsichtlich der Erwartung, dass das europäische Luftfahrtssystem hinreichend stabil sein wird, um die geplante Ausweitung der Verkehre zu unterstützen.

## Umsatz der Lufthansa Group wird voraussichtlich deutlich steigen

- Für die Lufthansa Group wird im Geschäftsjahr 2024 ein deutlicher Anstieg der Umsatzerlöse gegenüber Vorjahr erwartet; vor allem der weitere Kapazitätsausbau bei den Passagier-Airlines und das erwartete Wachstum in den Geschäftsfeldern Logistik und Technik werden dafür voraussichtlich maßgeblich sein.

## Lufthansa Group prognostiziert ein Adjusted EBIT von rund 2,2 Mrd. EUR

- Die Lufthansa Group erwartet, dass das Umsatzwachstum durch die anhaltende Kosteninflation ausgeglichen werden wird; die zusätzlichen Belastungen aufgrund von diversen Streiks, sowohl von verschiedenen Beschäftigtengruppen innerhalb des Konzerns als auch von Beschäftigten bei Systempartnern, in der ersten Hälfte des Jahres 2024 werden allerdings voraussichtlich zu einem Ergebnisrückgang gegenüber Vorjahr führen; insgesamt rechnet die Lufthansa Group für das

Geschäftsjahr 2024 mit einem Adjusted EBIT von rund 2,2 Mrd. EUR.

- Die Lufthansa Group hält weiter an der Zielsetzung fest, nachhaltig eine Adjusted EBIT-Marge von mindestens 8 % zu erwirtschaften; der Konzern strebt an, das Margenziel sobald möglich zu erreichen.

## Stabile Ergebnisentwicklung in den Geschäftsfeldern Logistik und Technik erwartet; Passagier-Airlines voraussichtlich rückläufig

- Für das Geschäftsfeld Passagier-Airlines erwartet die Lufthansa Group einen deutlichen Anstieg der Umsatzerlöse, basierend auf der starken Nachfrage und dem geplanten Kapazitätsausbau im Jahr 2024; die Stückerlöse der Passagier-Airlines werden sich voraussichtlich im niedrig einstelligen Prozentbereich rückläufig gegenüber Vorjahr entwickeln; Skaleneffekte in der Fixkostenbasis aufgrund des Kapazitätsausbaus und Effizienzsteigerungen werden die erwarteten Kostensteigerungen, insbesondere in den Bereichen Personal und Gebühren, und streikbedingte Mehrkosten voraussichtlich nicht vollständig kompensieren; für die Stückkosten der Passagier-Airlines (ohne die Aufwendungen für Treibstoff und Emissionszertifikate) wird dementsprechend ein Anstieg im niedrig einstelligen Prozentbereich gegenüber Vorjahr erwartet, ohne Berücksichtigung von Streikkosten werden sich die Stückkosten voraussichtlich stabil gegenüber Vorjahr entwickeln; für die Passagier-Airlines wird im Geschäftsjahr 2024 ein Adjusted EBIT unter Vorjahresniveau erwartet.
- Für das Geschäftsfeld Logistik rechnet die Lufthansa Group nach der marktweiten Normalisierung nach der Corona-Pandemie wieder mit einem deutlichen Anstieg

der Umsatzerlöse; inflationsbedingte Kostensteigerungen werden voraussichtlich durch strukturelle Einsparungen und Effizienzsteigerungen teilweise kompensiert werden; damit wird das Adjusted EBIT im Geschäftsfeld Logistik voraussichtlich ungefähr auf Vorjahresniveau liegen.

- Für das Geschäftsfeld Technik wird ein deutlicher Anstieg der Umsatzerlöse und ein Adjusted EBIT auf Vorjahresniveau erwartet; darin spiegelt sich das andauernde Wachstum des MRO-Markts bei gleichzeitig inflationsbedingten Kostensteigerungen wider.

#### **Adjusted Free Cashflow von mindestens 1,0 Mrd. EUR erwartet**

- Die Nettoinvestitionen der Lufthansa Group werden im Geschäftsjahr 2024 voraussichtlich ungefähr auf dem Niveau des Vorjahres liegen; die Investitionen werden im Wesentlichen auf Flugzeuginvestitionen entfallen; Zuflüsse aufgrund von Sale-and-Lease-Back-Vereinbarungen werden höhere Bruttoinvestitionen teilweise ausgleichen.
- Unter Einbezug der prognostizierten Ergebnisentwicklung wird der Adjusted Free Cashflow des Konzerns im Geschäftsjahr 2024 voraussichtlich mindestens 1,0 Mrd. EUR betragen, abhängig vor allem von der Ergebnisentwicklung und Ticketvorauszahlungen; der Cashflow aus Ticketvorauszahlungen im Jahr 2024 ist vor allem von der Nachfrageentwicklung in der zweiten Jahreshälfte abhängig, die zum Zeitpunkt der Berichtserstellung einer hohen Prognoseunsicherheit unterliegt.

Weitere Details zum Finanzausblick des Konzerns finden sich im [↗ Geschäftsbericht 2023, ab S. 143.](#)

# ZWISCHENABSCHLUSS

## KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - März 2024	Jan. - März 2023
Erlöse aus den Verkehrsleistungen	5.903	5.708
Andere Betriebserlöse	1.489	1.309
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>7.392</b>	<b>7.017</b>
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	241	124
Sonstige betriebliche Erträge <sup>1)</sup>	545	552
Materialaufwand	-4.892	-4.371
Personalaufwand	-2.264	-1.922
Abschreibungen <sup>2)</sup>	-570	-545
Sonstige betriebliche Aufwendungen <sup>3)</sup>	-1.310	-1.141
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>-858</b>	<b>-286</b>
Ergebnis aus at equity bewerteten Beteiligungen	-24	-27
Übriges Beteiligungsergebnis	11	9
Zinserträge	64	43
Zinsaufwendungen	-146	-133
Übrige Finanzposten	14	-136
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-81</b>	<b>-244</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>-939</b>	<b>-530</b>
Ertragsteuern	208	109
<b>Ergebnis aus fortgeführten Geschäftsbereichen</b>	<b>-731</b>	<b>-421</b>
Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-	-44
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-731</b>	<b>-465</b>
Davon auf nicht beherrschende Anteile entfallendes Ergebnis	3	2
<b>Davon auf Aktionärinnen und Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>-734</b>	<b>-467</b>
<b>"Unverwässertes" Ergebnis je Aktie in €</b>	<b>-0,61</b>	<b>-0,39</b>
davon aus fortgeführten Geschäftsbereichen	-0,61	-0,35
davon aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-	-0,04

<sup>1)</sup> Im Kumulativwert sind 14 Mio. EUR (Vorjahr: 24 Mio. EUR) aus der Auflösung von Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Forderungen enthalten.

<sup>2)</sup> Im Kumulativwert sind 0 Mio. EUR (Vorjahr: 0 Mio. EUR) aus Abschreibungen auf langfristige Forderungen enthalten.

<sup>3)</sup> Im Kumulativwert sind 10 Mio. EUR (Vorjahr: 10 Mio. EUR) aus der Bildung von Wertberichtigungen auf kurzfristige Forderungen enthalten.

**KONZERN-GESAMTERGEBNISRECHNUNG**

in Mio. €

	Jan. - März 2024	Jan. - März 2023
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-731</b>	<b>-465</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge</b>		
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge mit anschließender Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>		
Differenzen aus Fremdwährungsumrechnung	-96	-37
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert	1	-7
Folgebewertung Hedges - Cashflow Hedge Reserve	632	-394
Folgebewertung Hedges - Kosten der Absicherung	110	-36
Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge von nach der Equity-Methode bewerteten Beteiligungen	-	-
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	1	-
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	-175	91
	<b>473</b>	<b>-383</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge ohne anschließende Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>		
Neubewertung von leistungsorientierten Versorgungsplänen	260	-57
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten zum beizulegenden Zeitwert	-	-
Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge von nach der Equity-Methode bewerteten Beteiligungen	-	2
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	-38	48
	<b>222</b>	<b>-7</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge (Other Comprehensive Income) nach Ertragsteuern</b>	<b>695</b>	<b>-390</b>
<b>Gesamte Aufwendungen und Erträge (Total Comprehensive Income)</b>	<b>-36</b>	<b>-855</b>
Davon auf nicht beherrschende Anteile entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge	4	2
<b>Davon auf Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge</b>	<b>-40</b>	<b>-857</b>

**KONZERNBILANZ - AKTIVA**

in Mio. €

	<b>31.03.2024</b>	31.12.2023	31.03.2023
Immaterielle Vermögenswerte mit unbestimmter Nutzungsdauer <sup>1)</sup>	1.000	1.022	992
Sonstige immaterielle Vermögenswerte	317	333	336
Flugzeuge und Reservetriebwerke	17.830	17.464	16.387
Reparaturfähige Flugzeugsatzteile	2.502	2.448	2.127
Übriges Sachanlagevermögen <sup>2)</sup>	2.830	2.913	2.925
Nach der Equity-Methode bewertete Beteiligungen	454	465	322
Übrige Beteiligungen	242	233	232
Langfristige Wertpapiere	21	20	39
Ausleihungen und Forderungen	1.030	968	538
Derivative Finanzinstrumente	730	659	945
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	82	79	86
Effektive Ertragsteuerforderungen	109	109	63
Latente Ertragsteuererstattungsansprüche	3.124	3.059	3.203
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	<b>30.271</b>	<b>29.772</b>	<b>28.195</b>
Vorräte	976	961	791
Vertragsvermögenswerte	376	312	281
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen	4.553	3.923	4.896
Derivative Finanzinstrumente	727	437	633
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	327	235	243
Effektive Ertragsteuerforderungen	308	307	234
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen	7.009	6.675	7.079
Bankguthaben und Kassenbestände	1.265	1.590	1.282
Zum Verkauf stehende Vermögenswerte	1.546	1.109	1.270
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>17.087</b>	<b>15.549</b>	<b>16.709</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>47.358</b>	<b>45.321</b>	<b>44.904</b>

<sup>1)</sup> Inkl. Geschäfts- oder Firmenwerte.

<sup>2)</sup> Darin sind als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien in Höhe von 30 Mio. EUR (zum 31.12.2023: 30 Mio. EUR) enthalten.

**KONZERNBILANZ - PASSIVA**

in Mio. €

	<b>31.03.2024</b>	31.12.2023	31.03.2023
Gezeichnetes Kapital	3.063	3.063	3.060
Kapitalrücklage	258	258	252
Gewinnrücklagen	4.409	2.514	2.850
Übrige neutrale Rücklagen	2.534	2.151	1.793
Konzernergebnis	-734	1.673	-467
<b>Anteile der Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital</b>	<b>9.530</b>	<b>9.659</b>	<b>7.488</b>
Minderheitenanteile	44	50	62
<b>Eigenkapital</b>	<b>9.574</b>	<b>9.709</b>	<b>7.550</b>
Pensionsrückstellungen	2.644	2.895	2.056
Sonstige Rückstellungen	887	764	785
Finanzschulden	10.200	11.055	13.154
Vertragsverbindlichkeiten	30	26	29
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	47	55	21
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	66	67	48
Derivative Finanzinstrumente	337	495	367
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	526	505	519
<b>Langfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>14.737</b>	<b>15.862</b>	<b>16.979</b>
Sonstige Rückstellungen	868	876	834
Finanzschulden	3.601	2.888	1.906
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	5.963	5.905	5.292
Vertragsverbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten	7.289	4.981	7.213
Übrige Vertragsverbindlichkeiten	2.753	2.770	2.531
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	887	722	844
Derivative Finanzinstrumente	146	263	594
Effektive Ertragsteuerverpflichtungen	684	675	549
Passiva im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten	856	670	612
<b>Kurzfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>23.047</b>	<b>19.750</b>	<b>20.375</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>47.358</b>	<b>45.321</b>	<b>44.904</b>

**ENTWICKLUNG DES KONZERN-EIGENKAPITALS**

in Mio. €	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Marktbewertung Finanzinstrumente	Unterschiedsbetrag aus Währungsumrechnung	Neubewertungsrücklage (Sukzessiv-erwerbe)	Sonstige neutrale Rücklagen	Summe übrige neutrale Rücklagen	Gewinnrücklagen	Konzernergebnis	Anteil der Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital	Nicht beherrschende Anteile	Gesamt Eigenkapital
<b>Stand am 01.01.2023</b>	<b>3.060</b>	<b>252</b>	<b>913</b>	<b>739</b>	<b>236</b>	<b>346</b>	<b>2.234</b>	<b>2.068</b>	<b>791</b>	<b>8.405</b>	<b>69</b>	<b>8.474</b>
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	791	-791	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionär:innen/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-9	-9
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	-467	-467	2	-465
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	-344	-37	-	-	-381	-9	-	-390	-	-390
In die Anschaffungskosten von nicht finanziellen Vermögenswerten umgliederte Sicherungsergebnisse	-	-	-60	-	-	-	-60	-	-	-60	-	-60
<b>Stand am 31.03.2023</b>	<b>3.060</b>	<b>252</b>	<b>509</b>	<b>702</b>	<b>236</b>	<b>346</b>	<b>1.793</b>	<b>2.850</b>	<b>-467</b>	<b>7.488</b>	<b>62</b>	<b>7.550</b>
<b>Stand am 01.01.2024</b>	<b>3.063</b>	<b>258</b>	<b>560</b>	<b>1.009</b>	<b>236</b>	<b>346</b>	<b>2.151</b>	<b>2.514</b>	<b>1.673</b>	<b>9.659</b>	<b>50</b>	<b>9.709</b>
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	1.673	-1.673	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionär:innen/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-10	-10
Mitarbeiterbeteiligungsprogramme	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3	-	3
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	-734	-734	3	-731
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	568	-96	-	-	472	222	-	694	1	695
In die Anschaffungskosten von nicht finanziellen Vermögenswerten umgliederte Sicherungsergebnisse	-	-	-92	-	-	-	-92	-	-	-92	-	-92
<b>Stand am 31.03.2024</b>	<b>3.063</b>	<b>258</b>	<b>1.036</b>	<b>913</b>	<b>236</b>	<b>349</b>	<b>2.534</b>	<b>4.409</b>	<b>-734</b>	<b>9.530</b>	<b>44</b>	<b>9.574</b>

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - März 2024	Jan. - März 2023
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente zu Periodenbeginn</b>	<b>1.668</b>	<b>1.784</b>
Ergebnis vor Ertragsteuern aus fortzuführenden und aufgegebenen Geschäftsbereichen	-939	-575
Abschreibungen auf Anlagevermögen (saldiert mit Zuschreibungen)	577	602
Abschreibungen auf Umlaufteile (saldiert mit Zuschreibungen)	36	-10
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	4	8
Beteiligungsergebnis	13	16
Zinsergebnis	82	92
Erstattete/Gezahlte Ertragsteuern	-14	-11
Wesentliche nicht zahlungswirksame Aufwendungen/Erträge	-92	37
Veränderung Trade Working Capital	1.496	1.547
Veränderung übriger Aktiva/Passiva	148	-125
<b>Nettozu-/abflüsse aus operativer Geschäftstätigkeit</b>	<b>1.311</b>	<b>1.581</b>
Investitionen in Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	-901	-996
Investitionen in Finanzanlagen	-23	-4
Zugänge/Abgänge an reparaturfähigen Flugzeugsatzteilen	-92	-85
Einnahmen aus Verkäufen von nicht konsolidierten Anteilen	-	-
Einnahmen aus Verkäufen von konsolidierten Anteilen	-	-
Ausgaben aus Käufen von nicht konsolidierten Anteilen	-19	-8
Ausgaben aus Käufen von konsolidierten Anteilen	-	-
Einnahmen aus dem Abgang von immateriellen Vermögenswerten, Sach- und sonstigen Finanzanlagen	34	21
Zinseinnahmen	49	23
Erhaltene Dividenden	12	9
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-940</b>	<b>-1.040</b>
Erwerb von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	-2.493	-3.469
Veräußerung von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	2.194	2.898
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit und Geldanlagen</b>	<b>-1.239</b>	<b>-1.611</b>

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG (FORTSETZUNG)

in Mio. €	Jan. - März 2024	Jan. - März 2023
Transaktionen mit Minderheiten	-	-
Aufnahme Finanzschulden	29	74
Rückführung Finanzschulden	-237	-250
Gewinnausschüttung	-10	-9
Zinsausgaben	-183	-151
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-401</b>	<b>-336</b>
<b>Nettoab-/zunahme von Zahlungsmitteln und Zahlungsmittel-Äquivalenten</b>	<b>-329</b>	<b>-366</b>
Veränderung Zahlungsmittel aus Wechselkursänderungen	1	-4
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente 31.03.2024</b>	<b>1.340</b>	<b>1.414</b>
Abzüglich Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalenten von Gesellschaften, die am 31.03. zum Verkauf stehen	75	132
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente von Gesellschaften, die am 31.03. nicht zum Verkauf stehen</b>	<b>1.265</b>	<b>1.282</b>
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen	7.009	7.079
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>8.274</b>	<b>8.361</b>
Nettozu-/abnahme der flüssigen Mittel	284	-84

# ANHANG

## 1 Angewendete Standards, Konsolidierungskreisveränderungen und Bilanzierungsgrundsätze

Der Konzernabschluss der Deutschen Lufthansa AG und ihrer Tochtergesellschaften wurde nach den International Financial Reporting Standards (IFRS) des International Accounting Standards Board (IASB) unter Berücksichtigung der Interpretationen des IFRS Interpretations Committee (IFRIC) erstellt, wie sie in der Europäischen Union (EU) anzuwenden sind. Der vorliegende Zwischenbericht zum 31. März 2024 wurde dabei in Übereinstimmung mit den Vorschriften des IAS 34 erstellt; die Darstellung erfolgt in verkürzter Form.

Bei der Aufstellung des Zwischenabschlusses wurden die zum 1. Januar 2024 gültigen Standards und Interpretationen angewendet. Der Zwischenabschluss zum 31. März 2024 wurde grundsätzlich unter Beachtung derselben Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden aufgestellt, die auch dem vorangegangenen Konzernabschluss zum 31. Dezember 2023 zugrunde lagen. Die erstmals ab dem 1. Januar 2024 verpflichtend anzuwendenden Standards und Interpretationen hatten keine Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns und es ergab sich somit keine Notwendigkeit von rückwirkenden Anpassungen.

Im Berichtszeitraum gab es keine wesentlichen Änderungen im Konsolidierungskreis.

## 2 Für den Zwischenabschluss bedeutsame Sachverhalte und Aussage zur Unternehmensfortführung

Die Entwicklung der Geschäftstätigkeit der Gesellschaften der Lufthansa Group verlief in den ersten drei Monaten des Jahres 2024 negativ. Dabei wirkten sich insbesondere diverse Streiks sowohl von verschiedenen Beschäftigtengruppen innerhalb des Konzerns als auch von Beschäftigten bei Systempartnern in Höhe von rund 350 Mio. EUR belastend auf das Ergebnis aus. Die Kapazität im Passagiergeschäft konnte gesteigert werden, erreichte jedoch vor allem streikbedingt nicht die ursprünglichen Ziele. Im Geschäftsfeld Logistik waren die Umsatzerlöse aufgrund sinkender Durchschnittserlöse und einer hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr rückläufig. Das Wachstum im Geschäftsfeld Technik beruhte weiterhin auf einer starken Nachfrage nach Wartungs- und Reparaturleistungen.

Im Berichtszeitraum wurde überwiegend aufgrund der positiven Veränderung des Trade Working Capitals ein deutlich positiver Operativer Cashflow erzielt. Im Wesentlichen ist dies durch Zuflüsse aus Ticketverkäufen bedingt.

Zum 31. März 2024 betrug die zentral der Deutschen Lufthansa AG zur Verfügung stehende Liquidität 7,7 Mrd. EUR. Daneben belaufen sich die dezentralen Bank- und Kassenbestände auf 0,6 Mrd. EUR. Weiterhin steht zum Bilanzstichtag eine revolvingfreie Kreditlinie in Höhe von 2,5 Mrd. EUR zur Verfügung. Insgesamt beläuft sich die verfügbare Liquidität der Lufthansa Group damit auf 10,8 Mrd. EUR.

Auf Basis der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung und des voraussichtlichen Kundenverhaltens aktualisiert die Lufthansa Group regelmäßig ihre Erfolgs- und Liquiditätsplanung im Hinblick auf sich verändernde Rahmenparameter für die erwartete Geschäftsentwicklung. Die wesentlichen Unsicherheitsfaktoren stellen derzeit die allgemeinen Wirtschaftsaussichten speziell auch in Deutschland, die weiterhin bestehenden Lieferkettenprobleme sowie potenzielle Auswirkungen der politischen Krisen (Ukraine-Krieg, Naher Osten) dar. Weitere Unsicherheiten bestehen im Zusammenhang mit der öffentlichen und politischen Klimaschutzdiskussion.

Unter Berücksichtigung der geplanten Geschäftsentwicklung sowie der daraus resultierenden Liquiditätsplanung und weiterer potenzieller Finanzierungsmaßnahmen sieht der Vorstand der Gesellschaft die Liquidität des Konzerns auch vor dem Hintergrund der bestehenden Unsicherheiten über den weiteren Geschäftsverlauf für die nächsten 18 Monate als gesichert an. Der Konzernabschluss wurde entsprechend unter den Bewertungsprämissen der Unternehmensfortführung (Going Concern) aufgestellt.

### 3 Erläuterungen zu Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz und Kapitalflussrechnung

#### UMSATZERLÖSE

##### VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2024	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Passagier-Airlines	5.262	3.890	861	66	286	72	87
Lufthansa German Airlines	2.885						
SWISS <sup>2)</sup>	1.300						
Austrian Airlines	384						
Brussels Airlines	273						
Eurowings <sup>2)</sup>	420						
Logistik	641	292	73	22	219	11	24
<b>Summe</b>	<b>5.903</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

##### VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2023	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Passagier-Airlines	4.933	3.550	793	91	325	86	88
Lufthansa German Airlines	2.785						
SWISS <sup>2)</sup>	1.178						
Austrian Airlines	381						
Brussels Airlines	263						
Eurowings <sup>2)</sup>	326						
Logistik	775	421	90	27	207	12	18
<b>Summe</b>	<b>5.708</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

##### ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2024	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	1.188	391	369	36	290	67	35
Technikleistungen	1.029						
Sonstige Betriebserlöse	159						
Passagier-Airlines	133	117	8	1	6	-	1
Logistik	37	21	11	-	3	2	-
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	131	92	11	5	15	5	3
EDV-Leistungen	48						
Reisemanagement	65						
Übrige	18						
<b>Summe</b>	<b>1.489</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

##### ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2023	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	1.029	402	325	43	183	53	23
Technikleistungen	857						
Sonstige Betriebserlöse	172						
Passagier-Airlines	126	114	5	1	4	1	1
Logistik	36	20	12	-	2	2	-
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	118	81	10	5	16	4	2
EDV-Leistungen	42						
Reisemanagement	61						
Übrige	15						
<b>Summe</b>	<b>1.309</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

## FLUGZEUGE UND RESERVETRIEBWERKE

Im Berichtszeitraum wurden drei neu erworbene Flugzeuge eingeflottet.

## LATENTE STEUERN

Die aktivierten latenten Steuern auf Verlustvorträge wurden weiterhin als werthaltig eingestuft, da die Verluste aufgrund eines temporär wirkenden exogenen Schocks entstanden sind und das Unternehmen davon ausgeht, dass eine Nutzung durch ausreichende positive steuerliche Ergebnisse in absehbarer Zukunft möglich sein wird. Steuerliche Verlustvorträge unterliegen in Deutschland keiner zeitlichen Nutzungsbegrenzung.

## ZUM VERKAUF STEHENDE VERMÖGENSWERTE UND AUFGEBEBENE GESCHÄFTSBEREICHE

### ZUM VERKAUF STEHENDE VERMÖGENSWERTE UND ZUGEHÖRIGE PASSIVA

in Mio. €	31.03.2024	31.12.2023	31.03.2023
<b>Vermögenswerte</b>			
Immaterielle Vermögenswerte	27	27	43
Flugzeuge und Reservetriebwerke	-	-	302
Grundstücke und Bauten	7	7	246
Übriges Sachanlagevermögen	7	6	158
Finanzanlagevermögen	32	31	48
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1.363	931	202
Bankguthaben und Kassenbestände	75	78	131
Sonstige Vermögenswerte	35	29	140
	<b>1.546</b>	<b>1.109</b>	<b>1.270</b>
<b>Passiva</b>			
Pensionsrückstellungen	8	8	28
Sonstige Rückstellungen	36	36	51
davon langfristig	6	6	15
Finanzschulden	297	279	151
davon langfristig	3	3	117
Übrige Verbindlichkeiten	515	347	382
davon langfristig	-	-	47
	<b>856</b>	<b>670</b>	<b>612</b>

Zum 31. März 2024 bestanden Veräußerungsabsichten für Vermögenswerte mit einem Buchwert von 1.546 Mio. EUR. Die zugehörigen Passiva beliefen sich auf 856 Mio. EUR. Alle zum Verkauf stehenden Vermögenswerte und Schulden resultieren aus dem beschlossenen und am 20. Juni 2023 unterzeichneten Vertrag über den Verkauf der AirPlus-Gruppe an die

SEB Kort Bank AB aus Stockholm. Die AirPlus-Gruppe ist den weiteren Gesellschaften und Konzernfunktionen zugeordnet.

Zum 31. März 2023 wurden die Vermögenswerte und Schulden des im Oktober 2023 veräußerten Segments Catering sowie sechs Airbus A380-Flugzeuge als zum Verkauf stehend ausgewiesen. Das im Vorjahr ausgewiesene Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen betraf ebenfalls das Segment Catering.

Im Konzerneigenkapital sind in den übrigen neutralen Rücklagen 22 Mio. EUR kumulierte Erträge und in der Rücklage für Währungsumrechnungsdifferenzen 9 Mio. EUR kumulierte Erträge enthalten, die auf die zum Verkauf gehaltenen Vermögenswerte und Schulden der Airplus-Gruppe entfallen.

## PENSIONS-RÜCKSTELLUNGEN

Der Zinssatz zur Ermittlung der Pensionsverpflichtungen in Deutschland betrug 3,7% (31. Dezember 2023: 3,6%), für die Bestimmung der Verpflichtungen in der Schweiz wurde ein Zinssatz von 1,5% (31. Dezember 2023: 1,4%) verwendet.

## 4 Saisonalität

Die Geschäftstätigkeit des Konzerns ist vor allem im Geschäftsfeld Passagier-Airlines saisonalen Einflüssen ausgesetzt. So sind die Umsätze im ersten und vierten Quartal wegen des schwächeren Reiseverkehrs üblicherweise niedriger, während im zweiten und dritten Quartal regelmäßig höhere Umsatzerlöse und operative Ergebnisse erzielt werden.

## 5 Erfolgsunsicherheiten und Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

### HAFTUNGSVERHÄLTNISSE

in Mio. €	31.03.2024	31.12.2023
Aus Bürgschaften, Wechsel- und Scheckbürgschaften	2.080	2.038
Aus Gewährleistungsverträgen	179	199
Aus der Bestellung von Sicherheiten für fremde Verbindlichkeiten	19	19
	<b>2.278</b>	<b>2.256</b>

Wegen geringer Wahrscheinlichkeit der Inanspruchnahme wurde auf die Bildung von Rückstellungen für sonstige Eventualverbindlichkeiten mit einer gesamten möglichen finanziellen Ergebnisauswirkung von 18 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2023: 18 Mio. EUR) verzichtet.

Zum 31. März 2024 beliefen sich die steuerlichen Risiken, für die keine Rückstellungen gebildet wurden, auf rund 400 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2023: 400 Mio. EUR).

Ende März 2024 bestand ein Bestellobligo für Investitionen in das Sachanlagevermögen inklusive reparaturfähiger Ersatzteile sowie für immaterielle Vermögenswerte von 20,6 Mrd. EUR. Zum 31. Dezember 2023 betrug das Bestellobligo 20,5 Mrd. EUR.

## EREIGNISSE NACH DEM BILANZSTICHTAG

Der Arbeitgeberverband Luftverkehr (AGVL) und die Kabinengewerkschaft Unabhängige Flugbegleiter Organisation e.V. (UFO) haben sich am 11. April 2024 auf einen langfristigen Tarifvertrag für die rund 19.000 Kabinenbeschäftigten von Lufthansa Airlines geeinigt. Der Tarifvertrag hat eine Laufzeit von mindestens 36 Monaten und bietet eine Lohnerhöhung um insgesamt 16,5 % in mehreren Stufen über die Laufzeit. Zuvor hatte die UFO zu einem zweiseitigen Streiks aufgerufen.

Am 25. April 2024 haben sich Austrian Airlines und die Gewerkschaft vida sowie der Betriebsrat Bord auf einen Kollektivvertrags-Abschluss für rund 2.400 Flugbegleiterinnen und Flugbegleiter sowie rund 1.000 Pilotinnen und Piloten geeinigt. Der Kollektivvertrag hat eine Laufzeit bis Dezember 2026 und bietet insbesondere durchschnittliche Gehaltssteigerungen von rund 19,4 % in drei Stufen und eine Friedenspflicht während der Laufzeit. Die Einigung gilt vorbehaltlich der positiven Abstimmung durch die Gewerkschaft vida.

## 6 Finanzinstrumente und Finanzschulden

### FINANZINSTRUMENTE

In den nachfolgenden Tabellen sind die zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungsstufen gegliedert. Die einzelnen Stufen sind dabei folgendermaßen definiert:

**Stufe 1:** Auf aktiven Märkten gehandelte Finanzinstrumente, deren notierte Preise unverändert für die Bewertung übernommen wurden.

**Stufe 2:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren direkt oder indirekt aus beobachtbaren Marktdaten abgeleitet werden.

**Stufe 3:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren nicht ausschließlich auf beobachtbaren Marktdaten beruhen.

Zum 31. März 2024 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

### FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 31.03.2024

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>5.525</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>5.550</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	-	1	-	1
Wertpapiere	5.525	-	-	5.525
Beteiligungen	-	-	24	24
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>-</b>	<b>1.456</b>	<b>-</b>	<b>1.456</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>-</b>	<b>1.149</b>	<b>-</b>	<b>1.149</b>
Eigenkapitalinstrumente	-	-	-	-
Fremdkapitalinstrumente	-	1.149	-	1.149
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>5.525</b>	<b>2.606</b>	<b>24</b>	<b>8.155</b>

### FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 31.03.2024

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV</b>	<b>-</b>	<b>-602</b>	<b>-</b>	<b>-602</b>
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	-	-4	-	-4
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>-</b>	<b>-480</b>	<b>-</b>	<b>-480</b>
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>-</b>	<b>-1.086</b>	<b>-</b>	<b>-1.086</b>

Bei den Beteiligungen in Stufe 3 werden aus Wesentlichkeitsgründen die Anschaffungskosten als beste Schätzung des Fair Value angesehen.

Zum 31. Dezember 2023 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

#### FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 31.12.2023

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>5.160</b>	<b>105</b>	<b>24</b>	<b>5.289</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	-	2	-	2
Wertpapiere	5.160	103	-	5.263
Beteiligungen	-	-	24	24
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>-</b>	<b>1.094</b>	<b>-</b>	<b>1.094</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>-</b>	<b>1.136</b>	<b>-</b>	<b>1.136</b>
Eigenkapitalinstrumente	-	-	-	-
Fremdkapitalinstrumente	-	1.136	-	1.136
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>5.160</b>	<b>2.335</b>	<b>24</b>	<b>7.519</b>

#### FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 31.12.2023

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV	-	-643	-	-643
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	-	-7	-	-7
Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind	-	-751	-	-751
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>-</b>	<b>-1.401</b>	<b>-</b>	<b>-1.401</b>

Die beizulegenden Zeitwerte der Zinsderivate entsprechen dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente. Devisentermingeschäfte und -swaps werden einzeln mit ihren jeweiligen Terminkursen bewertet und auf Basis der entsprechenden Zinskurve auf den Stichtag diskontiert. Die Marktpreise von Devisenoptionen sowie den Optionen, die im Rahmen der Treibstoffpreissicherung verwendet werden, werden über anerkannte Optionspreismodelle ermittelt.

Die beizulegenden Zeitwerte der Fremdkapitalinstrumente entsprechen ebenfalls dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente.

Für flüssige Mittel, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, sonstige Forderungen, Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige Verbindlichkeiten ist der Buchwert als realistische Schätzung des beizulegenden Zeitwerts anzunehmen.

#### FINANZSCHULDEN

Die nachfolgende Tabelle enthält die Buch- und Marktwerte der einzelnen Klassen von Finanzschulden. Bei den Anleihen entsprechen die Marktwerte den Börsennotierungen. Die Marktwerte für die übrigen Finanzschulden wurden auf Basis der am Bilanzstichtag gültigen Zinssätze für entsprechende Restlaufzeiten/Tilgungsstrukturen unter Zugrundelegung zugänglicher Marktinformationen (Bloomberg) ermittelt.

#### FINANZSCHULDEN

in Mio. €	31.03.2024		31.12.2023	
	Buchwert	Marktwert	Buchwert	Marktwert
Anleihen	6.167	6.031	6.224	6.018
Schuldscheindarlehen	1.146	1.164	1.143	1.152
Kreditlinien	20	16	21	18
Flugzeugfinanzierungen	3.726	3.835	3.802	3.965
Übrige Finanzschulden	174	179	185	192
<b>Summe</b>	<b>11.233</b>	<b>11.225</b>	<b>11.375</b>	<b>11.345</b>
Leasingverbindlichkeiten	2.568	n.a.	2.568	n.a.
<b>Summe</b>	<b>13.801</b>		<b>13.943</b>	

## 7 Ergebnis je Aktie

#### ERGEBNIS JE AKTIE

		31.03.2024	31.03.2023
<b>„Unverwässertes“ Ergebnis je Aktie</b>	<b>€</b>	<b>- 0,61</b>	<b>- 0,39</b>
Konzernergebnis	Mio. €	- 734	- 467
Gewichteter Durchschnitt der Aktienanzahl		1.196.601.102	1.195.485.644

Das verwässerte Ergebnis entsprach dem unverwässerten Ergebnis.

## 8 Gezeichnetes Kapital

#### GRUNDKAPITAL

Das Grundkapital der Deutschen Lufthansa AG beträgt 3.063.342.970,88 EUR. Es ist in 1.196.618.348 vinkulierte, auf den Namen lautende Stückaktien mit einem rechnerischen Anteil am Grundkapital von 2,56 EUR eingeteilt.

## GENEHMIGTES KAPITAL

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 10. Mai 2022 wurde der Vorstand dazu ermächtigt, bis zum 9. Mai 2025 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 1.000.000.000 EUR durch ein- oder mehrmalige Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Stückaktien gegen Bar- und Sacheinlagen zu erhöhen (Genehmigtes Kapital A). Das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre kann in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 9. Mai 2023 wurde der Vorstand ermächtigt, bis zum 8. Mai 2028 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital um 100.000.000 EUR durch Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Aktien an die Mitarbeitenden (Genehmigtes Kapital B) gegen Bareinlage zu erhöhen. Das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre ist ausgeschlossen. Bis zum 31. März 2024 wurde das Grundkapital aufgrund dieser Ermächtigung um insgesamt 2.899.722,24 EUR erhöht, sodass das Genehmigte Kapital B zum Bilanzstichtag noch 97.100.277,76 EUR beträgt.

Der Vorstand ist ermächtigt, im Falle des Eintritts der Voraussetzungen des § 4 Abs. 3 LuftNaSiG mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital durch Ausgabe neuer Aktien gegen Bareinlage um bis zu 10% zu erhöhen und hierbei das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre auszuschließen. Der Ausgabebetrag der neuen Aktien ist im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat festzulegen und darf den Börsenkurs nicht wesentlich unterschreiten. Von der Ermächtigung darf nur in dem Umfang Gebrauch gemacht werden, als dies zu einem Entfall der in § 4 Abs. 3 LuftNaSiG genannten Voraussetzungen erforderlich ist.

Der Vorstand ist ermächtigt, unter den Voraussetzungen des § 5 Abs. 2 LuftNaSiG mit Zustimmung des Aufsichtsrats Aktionärinnen und Aktionäre in dem Umfang, wie es zur Erfüllung der Anforderungen für die Aufrechterhaltung der luftverkehrsrechtlichen Befugnisse erforderlich ist, und in der Reihenfolge des § 5 Abs. 3 LuftNaSiG unter Setzung einer angemessenen Frist mit Hinweis auf die andernfalls mögliche Rechtsfolge, der Aktien nach Maßgabe des § 5 Abs. 7 LuftNaSiG verlustig zu gehen, aufzufordern, sämtliche oder einen Teil der von ihnen gehaltenen Aktien zu veräußern und die Veräußerung der Gesellschaft unverzüglich nachzuweisen.

## BEDINGTES KAPITAL

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 5. Mai 2020 wurde das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 122.417.728 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Stückaktien an die Inhaber beziehungsweise Gläubiger von Wandel- und/oder Optionsrechten aus Schuldverschreibungen, die bis zum 4. Mai 2025 von der Gesellschaft oder von ihren Konzerngesellschaften begeben werden können. Dabei kann das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 10. Mai 2022 wurde das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 306.044.326,40 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Stückaktien an die Inhaber beziehungsweise Gläubiger von Wandel- und/oder Optionsrechten aus Schuldverschreibungen, die bis zum 9. Mai 2027 von der Gesellschaft oder von ihren Konzerngesellschaften begeben werden können. Dabei kann das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

## ERMÄCHTIGUNG ZUM ERWERB EIGENER AKTIEN

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 9. Mai 2023 wurde der Vorstand gemäß § 71 Abs. 1 Nr. 8 AktG bis zum 8. Mai 2028 zum Erwerb eigener Aktien ermächtigt. Der Erwerb ist auf 10% des derzeitigen Grundkapitals beschränkt und kann über die Börse oder mittels eines an sämtliche Aktionärinnen und Aktionäre gerichteten öffentlichen Kaufangebots erfolgen. Die Ermächtigung sieht vor, dass der Vorstand sie insbesondere zur Verfolgung der im Beschluss der Hauptversammlung genannten Zwecke verwenden kann. Der Vorstand ist gemäß dem Hauptversammlungsbeschluss vom 9. Mai 2023 ermächtigt, eigene Aktien auch unter Einsatz von Derivaten zu erwerben und entsprechende Derivatgeschäfte abzuschließen.

Zum 31. März 2024 belief sich der Bestand an eigenen Aktien auf 17.246 Stück.

## 9 Segmentberichterstattung

Die Segmentierung wurde gegenüber dem Jahresabschluss zum 31. Dezember 2023 nicht geändert.

SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - März 2024

in Mio. €	Passagier-Airlines	Logistik	Technik	Summe berichtspflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	Überleitung	Konzern
Außenumsätze	5.395	678	1.188	7.261	131	-	7.392
davon Verkehrserlöse	5.146	641	-	5.787	-	116	5.903
Konzerninnenumsätze	167	13	582	762	132	-894	-
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>5.562</b>	<b>691</b>	<b>1.770</b>	<b>8.023</b>	<b>263</b>	<b>-894</b>	<b>7.392</b>
Übrige operative Erträge	224	21	101	346	608	-171	783
<b>Operative Erträge</b>	<b>5.786</b>	<b>712</b>	<b>1.871</b>	<b>8.369</b>	<b>871</b>	<b>-1.065</b>	<b>8.175</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>6.678</b>	<b>737</b>	<b>1.749</b>	<b>9.164</b>	<b>908</b>	<b>-1.061</b>	<b>9.011</b>
davon Materialaufwand	3.796	514	1.050	5.360	105	-573	4.892
davon Personalaufwand	1.466	111	452	2.029	226	-1	2.254
davon Abschreibungen	446	49	40	535	26	9	570
davon sonstige Aufwendungen	970	63	207	1.240	551	-496	1.295
<b>Operatives Beteiligungsergebnis</b>	<b>-26</b>	<b>3</b>	<b>-6</b>	<b>-29</b>	<b>17</b>	<b>-1</b>	<b>-13</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	-26	3	-6	-29	5	-	-24
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>-918</b>	<b>-22</b>	<b>116</b>	<b>-824</b>	<b>-20</b>	<b>-5</b>	<b>-849</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>-2</b>	<b>-1</b>	<b>-4</b>	<b>-7</b>	<b>-15</b>	<b>-</b>	<b>-22</b>
Außerplanmäßige Abschreibung/Zuschreibung	-	-	-	-	-	-	-
Pensionssondereffekte & Restrukturierung	-	-	-2	-2	-7	-1	-10
Ergebnis Anlagenabgang	-3	-	-	-3	-	-	-3
Sonstige Überleitungspositionen	1	-1	-2	-2	-8	1	-9
<b>EBIT</b>	<b>-920</b>	<b>-23</b>	<b>112</b>	<b>-831</b>	<b>-35</b>	<b>-5</b>	<b>-871</b>
Übriges Finanzergebnis							-68
Ergebnis vor Ertragsteuern							-939
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	7.054	2.254	4.203	13.511	1.940	-402	15.049
davon aus Equity-Beteiligungen	229	46	157	432	34	-12	454
Segmentinvestitionen	808	8	31	847	28	68	943
davon aus Equity-Beteiligungen	-	-	8	8	-	-	8
Mitarbeitende zum Stichtag	62.603	4.182	23.133	89.918	8.821	-	98.739

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT → Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 7, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate) abzüglich liquider Mittel und bestimmter nicht verzinslicher Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten).

SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - März 2023

in Mio. €	Passagier-Airlines	Logistik	Technik	Summe berichtspflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	Überleitung <sup>3)</sup>	Konzern
Außenumsätze	5.053	811	1.029	6.893	118	6	7.017
davon Verkehrserlöse	4.806	775	-	5.581	-	127	5.708
Konzerninnenumsätze	158	12	508	678	95	-773	-
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>5.211</b>	<b>823</b>	<b>1.537</b>	<b>7.571</b>	<b>213</b>	<b>-767</b>	<b>7.017</b>
Übrige operative Erträge	303	25	98	426	549	-301	674
<b>Operative Erträge</b>	<b>5.514</b>	<b>848</b>	<b>1.635</b>	<b>7.997</b>	<b>762</b>	<b>-1.068</b>	<b>7.691</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>5.997</b>	<b>703</b>	<b>1.496</b>	<b>8.196</b>	<b>801</b>	<b>-1.051</b>	<b>7.946</b>
davon Materialaufwand	3.447	491	903	4.841	92	-561	4.372
davon Personalaufwand	1.241	99	377	1.717	202	-	1.919
davon Abschreibungen	421	44	39	504	28	13	545
davon sonstige Aufwendungen	888	69	177	1.134	479	-503	1.110
<b>Operatives Beteiligungsergebnis</b>	<b>-29</b>	<b>6</b>	<b>-4</b>	<b>-27</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-18</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	-24	1	-4	-27	1	-1	-27
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>-512</b>	<b>151</b>	<b>135</b>	<b>-226</b>	<b>-30</b>	<b>-17</b>	<b>-273</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>-19</b>	<b>-2</b>	<b>-</b>	<b>-21</b>	<b>-9</b>	<b>-1</b>	<b>-31</b>
Außerplanmäßige Abschreibung/Zuschreibung	-13	-1	1	-13	-	2	-11
Pensionssondereffekte & Restrukturierung	-	-	-	-	-2	-1	-3
Ergebnis Anlagenabgang	-6	-	-2	-8	-	-1	-9
Sonstige Überleitungspositionen	-	-1	1	-	-7	-1	-8
<b>EBIT</b>	<b>-531</b>	<b>149</b>	<b>135</b>	<b>-247</b>	<b>-39</b>	<b>-18</b>	<b>-304</b>
Übriges Finanzergebnis							-226
Ergebnis vor Ertragsteuern							-530
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	6.358	2.243	3.830	12.431	1.393	177	14.001
davon aus Equity-Beteiligungen	101	44	154	299	22	1	322
Segmentinvestitionen	774	146	21	941	5	62	1.008
davon aus Equity-Beteiligungen	-	-	5	5	-	-	5
Mitarbeitende zum Stichtag	57.860	4.090	21.023	82.973	8.087	21.332	112.392

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT → Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 7, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate), abzüglich liquider Mittel und bestimmter nicht verzinslicher Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten). Die Werte wurden aufgrund neuer Zuordnungen für Passagier-Airlines, Technik und Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen sowie für die Summe angepasst.

<sup>3)</sup> Aufgrund des Abgangs des Segments Catering im Jahr 2023 geänderte Darstellung in der Übersicht (Spalte Catering sowie entsprechende Eliminierung in der Spalte Überleitung entfällt)

**AUBENUMSÄTZE NACH REGIONEN Jan. - März**

in Mio. €	2024			2023		
	Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	Andere Betriebserlöse	Umsatzerlöse	Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	Andere Betriebserlöse	Umsatzerlöse
Europa	4.182	621	4.803	3.971	617	4.588
davon Deutschland	2.022	220	2.242	1.692	266	1.958
Nordamerika	934	399	1.333	883	352	1.235
davon USA	844	293	1.137	782	289	1.071
Mittel- und Südamerika	88	42	130	118	49	167
Asien/Pazifik	505	314	819	532	205	737
Nahost	83	74	157	98	60	158
Afrika	111	39	150	106	26	132
<b>Summe</b>	<b>5.903</b>	<b>1.489</b>	<b>7.392</b>	<b>5.708</b>	<b>1.309</b>	<b>7.013</b>

<sup>1)</sup> Ermittelt nach Ursprungsverkaufsort.

**10 Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen**

Wie im Anhang zum Konzernabschluss 2023 unter [Erläuterung 51](#) (Geschäftsberichts 2023, S. 255 ff.) dargestellt, erbringen die Geschäftsfelder des Lufthansa Konzerns im Rahmen ihrer normalen Geschäftstätigkeit zahlreiche Leistungen auch für nahestehende Unternehmen und nehmen andererseits auch Leistungen von diesen in Anspruch. Diese umfangreichen Liefer- und Leistungsbeziehungen werden unverändert zu Marktpreisen abgewickelt. Wesentliche Veränderungen zum Bilanzstichtag haben sich nicht ergeben. Auch die im [Vergütungsbericht 2023](#) (Geschäftsberichts 2023, S. 278 ff.) und unter [Erläuterung 52](#) des Anhangs zum Konzernabschluss 2023 (Geschäftsbericht 2023, S. 258) beschriebenen vertraglichen Beziehungen mit dem nahestehenden Personenkreis bestehen unverändert fort, sind aber für den Konzern nicht von materieller Bedeutung.

**11 Veröffentlichte, aber noch nicht angewandte Rechnungslegungsvorschriften**

Die vom IASB bis zum Veröffentlichungsdatum dieses Berichts verabschiedeten Rechnungslegungsstandardänderungen, die für Geschäftsjahre anzuwenden sind, die nach dem 1. Januar 2024 beginnen, haben keine Auswirkungen auf die Darstellung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Die Auswirkungen des am 09. April 2024 veröffentlichten und ab dem 01.01.2027 anzuwendenden Standards IFRS 18 Darstellung und Angaben im Abschluss konnten noch nicht geprüft werden. Weitere Informationen zu den bis zum Aufstellungszeitpunkt des Zwischenabschluss beschlossenen Änderungen sind im Konzernanhang zum Konzernabschluss 2023 in [Erläuterung 3](#) (Geschäftsbericht 2023, S. 166 ff.) dargestellt.

## VERSICHERUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER

Nach bestem Wissen versichern wir, dass gemäß den anzuwendenden Rechnungslegungsgrundsätzen für die Zwischenberichterstattung der Konzernzwischenabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und im Konzernzwischenlagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage des Konzerns so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird, sowie die wesentlichen Chancen und Risiken der voraussichtlichen Entwicklung des Konzerns im verbleibenden Geschäftsjahr beschrieben sind.

Frankfurt, den 25. April 2024

Der Vorstand



Carsten Spohr  
Vorsitzender des Vorstands



Harry Hohmeister  
Mitglied des Vorstands  
Global Markets & Network



Michael Niggemann  
Mitglied des Vorstands  
Personal & Infrastruktur, Arbeitsdirektor



Christina Foerster  
Mitglied des Vorstands  
Markenführung & Nachhaltigkeit



Detlef Kayser  
Mitglied des Vorstands  
Flotte & Technologie



Remco Steenbergen  
Mitglied des Vorstands  
Finanzen

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Deutsche Lufthansa AG  
Venloer Straße 151 – 153  
50672 Köln

Registereintragung: Amtsgericht Köln HRB 2168

### Redaktion

Dennis Weber (Ltg.)  
Patrick Winter  
Malte Happel

## KONTAKT

### Dennis Weber

+ 49 69 696 – 28008

### Tim Müller

+ 49 69 696 – 28002

### Cornelia Beier

+ 49 69 696 – 28001

Deutsche Lufthansa AG  
Investor Relations  
LAC, Airportring  
60546 Frankfurt am Main  
Telefon: + 49 69 696 – 28008  
E-Mail: investor.relations@dlh.de

Aktuelle Finanzinformationen im Internet:

[www.lufthansagroup.com/investor-relations](http://www.lufthansagroup.com/investor-relations)

## FINANZKALENDER 2024

- |                    |  |
|--------------------|--|
| <b>7. Mai</b>      | Lufthansa Hauptversammlung 2024                                |
| <b>31. Juli</b>    | Veröffentlichung 2. Zwischenbericht<br>Januar – Juni 2024      |
| <b>29. Oktober</b> | Veröffentlichung 3. Zwischenbericht<br>Januar – September 2024 |

### Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Bei den in unserem 1. Zwischenbericht 2024 veröffentlichten Angaben, die sich auf die zukünftige Entwicklung der Lufthansa Group und ihrer Gesellschaften beziehen, handelt es sich lediglich um Prognosen und Einschätzungen und damit nicht um feststehende Tatsachen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind erkennbar an zukunftsgerichteten Begriffen wie zum Beispiel „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“, „rechnen mit“, „können“, „könnten“, „sollten“ oder „bestreben“. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Fakten und Erwartungen. Sie unterliegen daher einer Vielzahl von Risiken, Ungewissheiten und Faktoren, die in Veröffentlichungen – insbesondere im Chancen- und Risikobericht des Geschäftsberichts – beschrieben werden, sich aber nicht auf solche beschränken. Die Realisierung eines oder mehrerer dieser Risiken oder ein Nichteintritt der zugrundeliegenden Erwartungen oder Annahmen könnte die tatsächlichen Ergebnisse erheblich (sowohl positiv als auch negativ) beeinflussen.

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die tatsächlichen Ergebnisse und die Entwicklung des Unternehmens von den in den zukunftsgerichteten Aussagen vorhergesehenen Ergebnissen wesentlich unterscheiden. Lufthansa übernimmt keine Verpflichtung und beabsichtigt nicht, zukunftsgerichtete Aussagen an später eintretende Ereignisse beziehungsweise Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.

### Hinweis

Die Begriffe „Lufthansa Group“, „Lufthansa Konzern“ sowie „Konzern“ werden in diesem Geschäftsbericht als Synonyme verwendet.

Sämtliche Veränderungsangaben beziehen sich auf den Vorjahresvergleichszeitraum, sofern nicht anderweitig angegeben. Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen nicht genau zur angegebenen Summe addieren und dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Werte widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.